



**BMW
MOTORRAD**

用户手册

R 18 Classic



MAKE LIFE A RIDE

车辆数据

车型

车辆识别号码

颜色编号

首次注册登记

车牌号

代理商数据

售后服务联系人

女士 / 先生

电话号码

代理商地址 / 电话 (公章)

您的 BMW。

非常感谢您选择购买 BMW Motorrad 公司的车辆，欢迎您加入 BMW 骑手大家庭。要熟悉您的新坐骑，这样才能安全顺利地驰骋于车流之中。

关于本用户手册

在开动您的全新 BMW 车辆前，请先仔细阅读本用户手册。在此可找到有关操作使用本车的重要说明，以使您能充分利用 BMW 车辆的技术优势。

您还能获得关于保养和维护本车、交通行驶安全性以及使本车最佳保值的信息。

倘若您今后想要出售您的 BMW，请记得同时移交用户手册。它是车辆的一个重要组成部分。

祝您驾乘愉快，BMW 一路畅通

BMW Motorrad.

01 一般说明	2	起步辅助	54
使用	4	倒车辅助装置	55
缩写和符号	4	加热手柄	56
装备	4	鞍座	57
技术数据	5	风挡	58
时效性	5	软包	59
额外的信息源	5		
合格证和使用许可证	5	05 设置	62
数据存储器	5	后视镜	64
		大灯	64
02 概览	10	离合器	65
左侧全视图	12	制动器	65
右侧全视图	13	弹簧预压力	66
右侧侧饰板后方	14	换挡杆	67
左侧组合开关	15		
右侧组合开关	16	06 骑行	70
组合仪表	17	安全提示	72
		定期检测	73
03 显示	18	启动	74
指示灯和警示灯	20	磨合	76
多功能显示屏	21	制动	77
警告显示	22	通过换挡拨片换挡	78
保养周期显示	31	停放摩托车	78
		加油	79
04 操作	32	为运输而固定摩托车	81
转向锁	34		
点火开关	34	07 技术细节	82
照明	38	一般说明	84
多功能显示屏	41	通用驱动功能	84
组合仪表中的设置	44	防抱死系统 (ABS)	84
防盗报警装置 (DWA)	49	自动稳定控制系统 (ASC)	86
自动稳定控制系统 (ASC)	51	骑行模式	87
骑行模式	51	发动机牵引力矩控制系统	88
自动巡航控制系统	52	动态制动控制系统	88
		起步辅助	89

随动控制前照灯	89	开始使用摩托车	126
08 保养	90	11 技术数据	128
一般说明	92	故障一览表	130
随车工具	92	螺栓连接	131
侧饰板	92	燃油	133
饰板支架	93	发动机机油	133
前轮支架	94	发动机	133
后轮支架	94	离合器	134
发动机机油	95	变速箱	134
制动系统	97	后轮驱动	134
离合器	100	车架	135
轮胎	101	底盘	135
轮辋	101	制动	135
车轮	102	车轮和轮胎	136
消音器	110	电气系统	137
灯具	111	防盗报警装置	137
起动机辅助	111	尺寸	138
蓄电池	112	重量	138
保险丝	116	骑行数值	139
诊断插头	117		
09 附件	118	12 售后服务	140
一般说明	120	BMW Motorrad 服务	142
插座	120	BMW Motorrad 保养	
行李	120	历史	142
特殊附件	121	BMW Motorrad 机动	
		性服务	142
		保养工作	143
		保养计划	144
		保养确认	145
		保养证明	157
10 养护	122		
保养剂	124		
车辆清洗	124		
清洁敏感的车辆零件	125		
车漆养护	125		
涂防腐层	126		
停用摩托车	126		

附录	160
电子禁启动防盗装置证 书	161
Keyless Ride 证书	164

说明	168
----	-----

一般说明

01

使用	4
缩写和符号	4
装备	4
技术数据	5
时效性	5
额外的信息源	5
合格证和使用许可证	5
数据存储器	5

4 一般说明

使用

我们将重点放在本用户手册的便捷使用上。您可以通过结尾处详细的关键词索引迅速找到具体的主题。如果想要首先概略了解您的摩托车，那么请阅读第 2 章。在保养一章中记录有所有执行的保养和维修作业。提供已进行过的保养工作的证明，是获得优惠服务的前提条件。

缩写和符号

 **小心** 低风险程度的危害。不规避可能导致轻度或中度伤害。

 **警告** 中等风险程度的危害。不规避可能导致死亡或重伤。

 **危险** 高风险程度的危害。不规避就会导致死亡或重伤。

 **注意** 特别提示和安全措施。不遵守可能导致车辆或附件的损坏并因此造成担保免责。

 关于操纵、检查和设置过程中以及保养工作中改善操作方法的特别说明。

- 作业说明。
- » 作业的结果。
- ➡ 参阅带详细信息的页面。

◁ 在有关附件或装备信息的末尾处注有标记。



拧紧扭矩。



技术数据。

SA 特殊装备
BMW Motorrad 特殊装备在车辆生产时就已经安装。

SZ 特殊附件
BMW Motorrad 可在 BMW Motorrad 当地代理商那里购买、加装特殊附件。

ABS 防抱死系统。

ASC 自动稳定控制。

DWA 防盗报警装置。

EWS 电子禁启动防盗装置。

装备

您在购买 BMW Motorrad 时，即可决定选择一个带有个性化配置的型号。本用户手册中描述了由 BMW 提供的选装配置 (SA) 和挑选出来的特殊附件 (SZ)。也可能有些装备您并未选取而在说明书中却作了描述，对此请予以谅解。同样，相对于插图中的摩托车，专用于各个国家或地区的摩托车可能有所不同。

如果您的摩托车未包含描述的装备，可在单独说明书中找到其说明。

技术数据

本用户手册中所有尺寸、重量和功率数据都基于德国标准化协会 (DIN) 的标准且遵守其公差规定。本用户手册中的技术数据和规格作为要点。车辆专用的数据可能与此有偏差，例如由于所选的选装配置、国别特定车辆或国家专用的测量方法。详细值可以从许可文件中获取，或者询问您的 BMW Motorrad 合作伙伴或另一位有资质的售后服务合作伙伴或专业修理车间。车辆证明文件中的说明始终领先于用户手册中的说明。

时效性

在结构、装备和附件方面持续的深入开发，确保了 BMW 摩托车不断达到新的安全性和质量水准。所以，本用户手册的内容与您的摩托车之间可能会出现不同。BMW Motorrad 同时保留更正错误的权利。因此，说明书中的数据、插图和描述等所有的内容都不能作为提出要求的根据。

额外的信息源

BMW Motorrad 当地代理商

您的 BMW Motorrad 合作伙伴乐意随时回答问题。

互联网

车辆用户使用手册、有关可能附件的使用说明书和安装说明以及有关 BMW Motorrad 的一般信息 (例如技术)，可在 bmw-motorrad.com/manuals 中找到。

合格证和使用许可证

车辆合格证以及有关可能附件的官方使用许可证可在

bmw-motorrad.com/certification 中找到。

数据存储器

概述

在车辆内安装有控制单元。这些控制单元处理数据，例如由车辆传感器接收、自动生成或彼此交换的数据。某些控制单元需要用于确保车辆的安全运行，或者在骑行中提供支持，例如辅助系统。除此之外，控制单元可实现舒适性或信息娱乐设备功能。有关已保存或已交换数据的信息可以从车辆制造商处获取，例如通过一个单独的手册。

6 一般说明

个人参考

每辆车用唯一的车辆识别号标记。与国家有关可以借助车辆识别号、牌照以及相应的车主机构来确定。此外，还有其他方法可以通过车辆上采集的数据追溯车手或车主身份，例如通过使用的 ConnectedDrive 账号。

数据保护权限

车辆使用者根据有效的数据保护权限，在面对车辆制造商或收集或处理个人相关数据的公司时具有特定的权限。

车辆使用者在面对保存有关车辆使用者个人相关数据的机构时具有全面免费的信息请求资格。

这些机构可以是：

- 车辆制造商
- 有资质的售后服务合作伙伴
- 专业修理车间
- 保养服务提供商

车辆使用者允许请求获得有关，哪些个人相关数据被保存，出于何种目的使用这些数据以及这些数据来自何处方面的信息。得到该信息时将需要一个支持物或使用证明。

信息请求也包括传递给其他公司或机构的有关数据方面的信息。车辆制造商网页包括各自可用的数据保护提示。在这些数据保护提示中包含有关删除或调整数据权限方面的信息。车辆制造商在互联网中同时准备了其联系数据和数据保护授权。

车主在 BMW Motorrad 合作伙伴或另一个有资质的售后服务合作伙伴或专业修理车间处必要时可以无报酬读取车辆中保存的数据。

通过车辆内指定的车载诊断系统 (OBD) 插座读取车辆数据。

泄漏数据时的法律要求

在有效的法规范围内，车辆制造商有义务为机构提供其保存的数据。在个别情况下，例如解释犯罪行为时提供所需范围内的数据。

在有效的法规范围内，国家机构为此被授权，在个别情况下自行从车辆中读取数据。

车辆内的运行数据

运行车辆时，控制单元处理数据。

例如包括下列几项：

- 车辆及其零件的状态信息，例如车轮转速、轮周速度、减速
- 环境状态，例如温度

所处理的数据仅在车辆中自动处理，通常是临时的。这些数据不能超出运转时数被保存。

电子部件，例如控制单元，包括用于保存技术信息的组件。可以暂时或持久保存有关车辆状态、部件要求、事件或故障方面的信息。

通常，这些信息记录部件、模块、系统或环境的状态，例如：

- 系统组件的运行状态，例如液位、轮胎充气压力
- 重要系统组件中的功能异常和损坏，例如灯光和制动器
- 在特定行驶状况下的车辆反应，例如行驶稳定控制系统的使用
- 有关车辆有害事件方面的信息

这些数据是引用控制单元功能所必需的。除此之外，它们用于识别和排除功能异常以及通过车辆制造商优化车辆功能。

大部分数据是临时的，并且仅在车辆中自动处理。只有极小部分数据根据情况保存在事件或故障代码存储器中。

当使用售后服务效率时，例如修理、服务流程、保修情况和质量保证措施，可以从车辆中读取技术信息连同车辆识别号。

可以通过一位 BMW Motorrad 合作伙伴或另一位有资质的售后服务合作伙伴或一个专业修理车间读取信息。读取时将使用车辆内指定的车载诊断系统 (OBD) 插座。

数据将由各个代理商网络机构收集、处理和使用。这些数据记录车辆的技术状态，有助于发现故障、维持保修义务并改善质量。除此之外，制造商出自产品法律权限具有产品观察义务。实现该义务时，车辆制造商需要来自车辆的技术数据。来自车辆的数据可以用于检查客户对于保修和方面的要求。

在修理范围内，车辆内的故障代码存储器和事件存储器在 BMW Motorrad 一位合作伙伴或另一位有资质的售后服务合作伙伴或一个专业修理车间处进行复位。

车辆内的数据输入和数据传输概述

根据不同的装备可以在车辆中保存舒适性设置和个性化配置，并可随时进行更改或复位。

例如包括下列几项：

- 调整挡风玻璃位置
- 底盘设定

必要时可以将数据输送到车辆的娱乐和通信系统中，例如通过智能手机。

取决于各自的装备包括下列几项：

- 多媒体数据，如播放的音乐
- 在连接通信系统或集成导航系统时所使用的地址簿数据
- 输入的目的地
- 有关应用互联网服务方面的数据。这些数据可以保持在车辆本地，或者位于某个与车辆相连的设备上，例如智能手机、USB 记忆棒、MP3 播放器。当成功在车辆内保存数据时，可以随时进行删除。

仅根据个人愿望在应用在线服务的范围内将数据传送给第三方。这取决于应用服务时所选的设置。

接入移动终端设备

8 一般说明

根据不同的装备可以通过车辆的操作元件控制与车辆相连的移动终端设备。

此时可以通过多媒体系统输出移动终端设备的图像和声音。同时将特定的信息传送到移动终端设备。取决于接入类型，这些信息包括例如位置数据和其他一般车辆信息。这实现了所选应用程序的最佳应用，例如导航或音乐播放。

通过各自所使用的应用程序供应商将确定其他数据处理的数据类型。可能设置的范围取决于移动终端设备的各个应用程序和操作系统。

服务

概述

当车辆支配一个无线网络连接时，可实现车辆和其他系统之间的数据交换。通过车辆自身的发送和接收单元或个人安装的手机终端设备可实现无线网络连接，例如智能手机。通过该无线网络连接可以应用所谓的在线功能。包括由车辆制造商或其他供应商提供的在线服务和应用程序。

车辆制造商服务

在车辆制造商在线服务中将描述各个针对适用机构的功能，例如用户手册、制造商网页。此处同时给出相关的数据保护权限信息。引入在线服务时可以使用个人相关数据。通过一个安全连接

进行数据交换，例如通过为此指定的车辆制造商 IT 系统。

只能基于法律许可证、合同约定或批准，通过提供服务来收集、处理和使用个人相关数据。也可以激活或禁用整个数据连接。不包括规定的功能。

其他供应商服务

在应用其他供应商的在线服务时，服务负有责任并遵守各个供应商的数据保护和应用条件。车辆制造商对此时交换的内容不产生影响。在各个网络服务商处可以了解有关第三方服务的框架内收集和使用个人相关数据的数据类型、范围和目的方面的信息。

概览

02

左侧全视图	12
右侧全视图	13
右侧侧饰板后方	14
左侧组合开关	15
右侧组合开关	16
组合仪表	17

12 概览

左侧全视图



- 1 燃油加注口 (☞ 79)
- 2 插座 (☞ 120)
- 3 胎压表格 (在侧饰板后面)
(☞ 92)
松开诊断插头 (饰板支架后)
(☞ 117)
- 4 倒车辅助装置 (☞ 55)
- 5 型号铭牌 (转向头上)

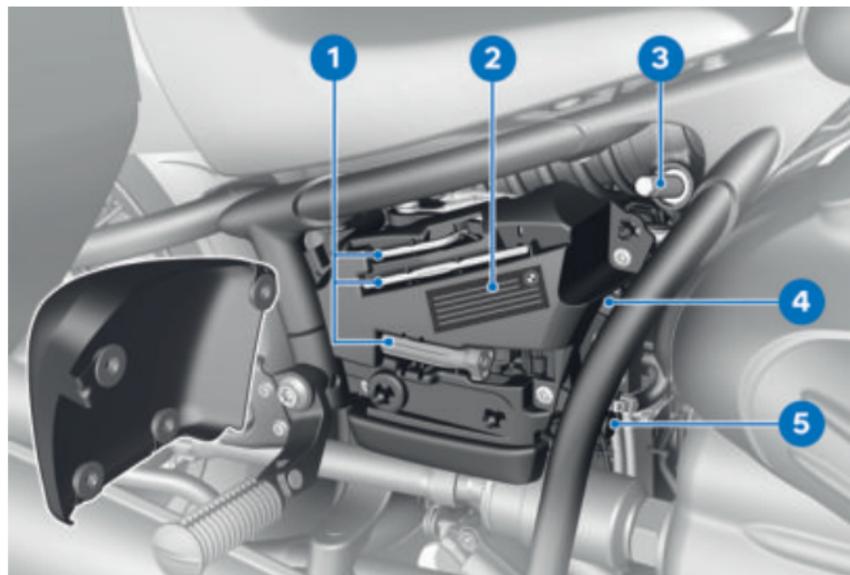
右侧全视图



- 1 前部制动液储液罐 (☞ 99)
- 2 转向锁 (☞ 34)
- 3 车辆识别号码
- 4 发动机机油油位显示
(☞ 95)
- 5 接地接线柱 (☞ 111)
- 6 机油加注口 (气缸盖罩下方)
(☞ 95)
- 7 后轮制动液储液罐
(☞ 100)

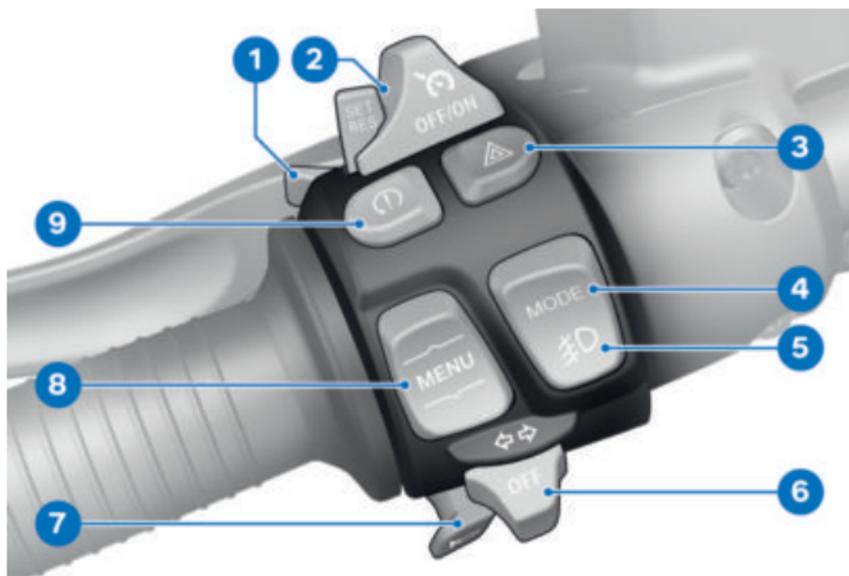
14 概览

右侧侧饰板后方



- 1 随车工具 (☞ 92)
- 2 载重表
- 3 调整后轮上的弹簧预压力
(☞ 66)
- 4 更换保险丝 (☞ 116)
- 5 蓄电池正极接线柱
(☞ 111)

左侧组合开关



- 1 远光灯和灯光变光功能 (☞ 38)
- 2 主动控制巡航系统 (☞ 52)
- 3 闪烁报警装置 (☞ 39)
- 4 骑行模式 (☞ 51)
- 5 辅助大灯 (☞ 39)
- 6 转向信号灯 (☞ 40)
- 7 喇叭
- 8 翘板按钮 MENU (☞ 41)
- 9 ASC (☞ 51)

16 概览

右侧组合开关



- 1 加热手柄 (☞ 56)
- 2 点火装置 (☞ 35)
- 3 紧急停止开关 (☞ 37)
- 4 起动按钮 (☞ 74)
—包括倒车辅助装置^{SA}
倒车辅助装置 (☞ 56)

组合仪表



- 1 车速表
- 2 指示灯和警示灯 (►► 20)
- 3 光电二极管 (用于仪表照明的亮度调节)
指示灯
DWA (►► 49)
Keyless Ride (►► 34)
- 4 多功能显示屏 (►► 21)

显示

03

指示灯和警示灯	20
多功能显示屏	21
警告显示	22
保养周期显示	31

20 显示

指示灯和警示灯



- 1 ABS (☞ 28)
- 2 辅助大灯 (☞ 39)
- 3 远光灯 (☞ 38)
- 4 驱动系统功能异常警示灯 (☞ 26)
- 5 怠速指示灯
- 6 主动控制巡航系统 (☞ 52)
- 7 ASC (☞ 28)
- 8 转向信号灯 (☞ 40)
- 9 通用警示灯
连接多功能显示屏上警告图标时的显示 (☞ 22)

多功能显示屏



- 1 值
- 2 骑行模式 (☞ 51)
- 3 单位
车载电脑 (☞ 41)
- 4 档位显示
状态
警告图标
与通用警示灯一起显示
(☞ 22)

22 显示

警告显示

显示

警告通过相应的警示灯显示。如果存在多个警告，则显示所有相应的警示灯和警告符号。关于可能的警告，在后面几页中可找到一份概览。



没有单独警示灯的警告将通过一个警告图标 **1** 在多功能显示屏中与通用警示灯 **2** 相结合显示。通用警示灯将根据警告的急迫性亮起或显示。



确认警告

必须通过操纵按钮 **1** 来确认警告。

仅在确认警告 **2** 后才显示最后激活的显示。

如果存在多个警告，则必须通过操纵按钮 **1** 依次调出下一个警告 **2** 进行确认。



调出激活的警告

反复短促按压按钮 **1**，直到显示 WARN。

除了警告 **4** 外，还会显示警告 **3** 的数量。

按压按钮 **2**，依次调出下一个警告 **4**。

警告显示概述 指示灯和报警灯

	显示文字	含义
 亮起。	 显示。	EWS 进入工作状态 (►► 25)
 亮起。	 显示。	无线电遥控钥匙在接收范围之外 (►► 25)
 亮起。	 显示。	更换无线电遥控钥匙蓄电池 (►► 25)
 闪烁。	 显示。	发动机温度过高 (►► 25)
 亮起。	 显示。	发动机处于紧急运行模式 (►► 26)
 闪烁。	 显示。	发动机警告 (►► 26)
 亮起。		驱动系统功能异常 (►► 26)
 闪烁。	 显示。	驱动系统严重功能异常 (►► 27)
 闪烁。		
 亮起。	 显示。	车载网络电压过低 (►► 27)
 亮起。	 显示。	车载电网电压处于临界状态 (►► 27)
 亮起。	 显示。	灯泡损坏 (►► 27)
 闪烁。		ABS 自诊断未结束 (►► 28)
 亮起。		ABS 故障 (►► 28)
 快速闪烁。		ASC 干预 (►► 28)

24 显示

指示灯和报警灯	显示文字	含义
 闪烁。		ASC 自诊断未结束 ( 28)
 亮起。		ASC 已关闭 ( 28)
 亮起。		ASC 故障 ( 28)
	 显示。	DWA 蓄电池电已 用完 ( 29)
 亮起。	 结合分行驶里程表 KM R 或 MI R 进行 显示。	已达到燃油储备 ( 29)
	 显示。	Hill Start Control 激活 ( 30)
 亮起。	 闪烁。	Hill Start Control 自动退出工作状态 ( 30)
	 闪烁。	Hill Start Control 不可激活 ( 30)
	 显示。	保养到期 ( 30)
 亮起。	 显示。	保养过期 ( 30)

EWS 进入工作状态

亮起。



显示。

可能的原因:

使用的车钥匙未授权用于启动发动机或者车钥匙与发动机电子系统之间的通信受到干扰。

- 取下车钥匙中的车钥匙。
- 最好让 BMW Motorrad 当地代理商更新损坏的车钥匙。

无线电遥控钥匙在接收范围之外

亮起。



显示。

可能的原因:

无线电遥控钥匙和发动机电子系统之间的通信受到干扰。

- 检查无线电钥匙中的电池。
- 更换无线电遥控钥匙蓄电池 (►► 36)。
- 在继续骑行中使用备用钥匙。
- 无线电遥控钥匙的电池电量用尽或无线电遥控钥匙丢失 (►► 35)。
- 如果在行驶期间出现警告符号, 请保持冷静。可以继续行驶, 无需关闭发动机。
- 损坏的无线电遥控钥匙由 BMW Motorrad 当地代理商替换。

更换无线电遥控钥匙蓄电池

亮起。



显示。

可能的原因:

- 无线电遥控钥匙蓄电池电容量不满。只在有限的时间内确保无线电遥控钥匙的功能。
- 更换无线电遥控钥匙蓄电池 (►► 36)。

发动机温度过高

闪烁。



显示。

**注意****骑行时发动机过热**

发动机损坏

- 务必注意下列措施。

可能的原因:

温度传感器识别到发动机内的温度高。

- 如有可能, 为冷却发动机在部分负荷范围内骑行。
- » 可用的发动机功率降低。
- » 当发动机温度明显升高时, 发动机在约 5 分钟后自动关闭, 以避免在停车状态下过热。发动机可以在自动关闭后重新启动。发动机在以下条件下关闭:
 - 侧面支撑已展开。

26 显示

- 未操纵制动器。
- 油门转把处于怠速位置。
- 如果发动机温度经常过高，请尽快让专业维修厂排除该故障，最好由 BMW Motorrad 当地代理商进行。

发动机处于紧急运行模式



亮起。



显示。



警告

在发动机紧急运行时行驶性能异常

有事故风险

- 避免猛力加速和超车。

可能的原因:

发动机控制单元诊断出一个故障。特殊情况下发动机熄火且不能再起动。在其他情况下发动机以应急运行模式运转。

- 可继续行驶，但发动机的功率可能会与平常不同。
- 请让专业维修厂尽快排除故障，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

发动机警告



闪烁。



显示。



警告

紧急运行时发动机损坏

有事故风险

- 缓慢驾驶，避免猛力加速和超车。
- 如有可能，取车并请专业维修厂排除故障，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

可能的原因:

发动机控制单元已诊断出一个可能导致严重的连锁故障的故障。发动机处于紧急运行模式。

- 尽可能避免高负荷和转速范围。
 - 请让专业维修厂尽快排除故障，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。
- »可继续骑行，然而不建议继续骑行。

驱动系统功能异常



亮起。

可能的原因:

发动机控制单元诊断出一个会导致有害物质排放和/或功率降低的故障。

- 让专业维修厂排除故障，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。
- »能够继续骑行，有害物质的排放高于标准值。

驱动系统严重功能异常



闪烁。



闪烁。



显示。

可能的原因:

发动机控制单元已诊断出一个可能导致排气系统损坏的故障。

- 请让专业维修厂尽快排除故障，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。
- » 可继续骑行，然而不建议继续骑行。

车载网络电压过低



亮起。



显示。

发电机功率不再足够为所有用电器供电和为蓄电池充电。车辆电子系统关闭各个电器设备，以获得起动和行驶能力。

可能的原因:

接通的用电器过多。尤其是在低转速和怠速阶段，车载电网电压会发生下降。

- 以较低转速行驶时关闭与行驶安全性无关的所有用电器 (例如加热马甲)。

车载电网电压处于临界状态



亮起。



显示。



警告

车辆系统失灵

有事故风险

- 请勿继续骑行。

可能的原因:

发电机故障，蓄电池故障或者发电机调节器保险丝熔断。

- 请让专业维修厂尽快排除故障，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

灯泡损坏



亮起。



显示。



警告

由于照明工具失灵而忽视了道路行驶的车辆

危及安全

- 要尽快更换损坏的灯泡。为此请求助专业维修厂，最好是 BMW Motorrad 当地代理商。

28 显示

可能的原因:

- 一个或多个灯泡损坏。
- 通过目检找出损坏的灯泡。
- 完整替换 LED 照明工具，为此请求助专业维修厂，最好是 BMW Motorrad 当地代理商。

ABS 自诊断未结束



闪烁。

可能的原因:



ABS 自诊断未完成

因为自诊断未结束，所以 ABS 功能不可用。(为了检查车轮转速传感器，摩托车必须在发动机运转时达到最低速度：最小 5 km/h)

- 缓慢起步。必须注意，在自诊断结束之前 ABS 功能不可用。

ABS 故障



亮起。

可能的原因:

- ABS 控制单元识别到一个故障。部分整体制动器和功能 Dynamic Brake Control 失灵。ABS 功能不可用。
- 可在考虑到功能已失灵的情况下继续行驶。注意可能导致 ABS 故障的各种情况的详细信息 (► 85)。
 - 请让专业维修厂尽快排除故障，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

ASC 干预



快速闪烁。

ASC 识别到后轮不稳定，并降低扭矩。ASC 指示灯和警告灯闪烁时间超过 ASC 干预时间。这样，骑手在危险临界骑行状况之后也能获得针对所进行调节的视觉反馈信息。

ASC 自诊断未结束



闪烁。

可能的原因:



ASC 自诊断未完成

因为自诊断未结束，所以 ASC 不可用。(为了检查车轮转速传感器，摩托车必须在发动机运转时达到最低速度：最小 5 km/h)

- 缓慢起步。必须注意，在自诊断结束之前 ASC 不可用。

ASC 已关闭



亮起。

可能的原因:

- ASC 已由骑手关闭。
- 接通 ASC (► 51)。

ASC 故障



亮起。

可能的原因:

ASC 控制单元识别到一个故障。
ASC 功能不可用。

- 可继续骑行。必须注意, ASC 功能以及发动机牵引力矩控制系统不可用。注意可能导致 ASC 故障的各种情况的详细信息 (►► 86)。
- 请让专业维修厂尽快排除故障, 最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

DWA 蓄电池电已用完

-包括防盗报警装置 (DWA)^{SA}



显示。



该故障信息仅在 Pre-Ride-Check 后紧接着短暂显示。

可能的原因:

DWA 蓄电池电容量耗尽。断开车辆电池后, 不能再确保 DWA 的功能。

- 请求助专业维修厂, 最好是 BMW Motorrad 当地代理商。

燃油储量

燃油储量低指示灯打开时, 燃油箱的燃油量取决于动态骑行。燃油在燃油箱内运动越剧烈 (由于频繁变换的倾斜位置, 频繁的制动和加速), 燃油储量就越难确定。因此燃油储量不能准确地显示。



开启燃油储量低指示灯后, 将自动显示燃油储量 KM R 或 MI R 的里程表。

该燃油储量还能骑行多少路程, 取决于骑行风格 (油耗) 以及在打开警告灯的这一刻还有多少燃油可用。

如果在加油后, 燃油量大于该储备量, 燃油储备量的里程表将被复位。

已达到燃油储备



亮起。



结合分行驶里程表 KM R 或 MI R 进行显示。



警告

发动机运行不规则或由于燃油不足而熄火

有事故风险, 触媒转换器损坏
• 不要行驶到油箱燃油耗尽。

可能的原因:

燃油箱中最多还有储备量的燃油。



燃油储量表

约 4 l

- 加油 (►► 79)。

30 显示

Hill Start Control 激活



显示。

可能的原因:

Hill Start Control (►► 89) 已由骑手激活。

- Hill Start Control 关闭。

Hill Start Control 自动退出工作状态



亮起。



闪烁。

可能的原因:

Hill Start Control 已自动退出工作状态。

- 侧支架已展开。
 - » Hill Start Control 在侧支架展开时退出工作状态。
- 发动机已熄火。
 - » Hill Start Control 在发动机熄火时退出工作状态。

Hill Start Control 不可激活



闪烁。

可能的原因:

无法激活 Hill Start Control。

- 折起侧面支架。
 - » Hill Start Control 只在侧支架折起时工作。
- 起动发动机。
 - » Hill Start Control 只在发动机运转时工作。

保养到期



显示。

可能的原因:

根据行驶里程或日期，保养到期。

- 请专业维修车间定期进行保养，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。
 - » 摩托车的操作和交通安全性得以保持。
 - » 摩托车的最佳保值性得到保证。

保养过期



亮起。



显示。

可能的原因:

根据驾驶性能或日期保养到期。

- 请专业维修车间定期进行保养，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。
 - » 摩托车的操作和交通安全性得以保持。
 - » 摩托车的最佳保值性得到保证。

保养周期显示



如果保养在一个月內到期，将会显示保养图标 **4** 和保养日期 **3**。必须通过操纵按钮 **1** 来确认显示 SERV **2**。



如果保养里程在 1000 km 內到期，将会显示保养图标 **4** 和剩余里程 **3** 并以 100 km 的步距倒数计数。必须通过操纵按钮 **1** 来确认显示 SERV **2**。

 如果在保养日期前一个多月就已经出现保养周期显示，则必须调整组合仪表中存储的日期。如果车辆的电池已断开，就可能出现这种情况。

操作

04

转向锁	34
点火开关	34
照明	38
多功能显示屏	41
组合仪表中的设置	44
防盗报警装置 (DWA)	49
自动稳定控制系统 (ASC)	51
骑行模式	51
自动巡航控制系统	52
起步辅助	54
倒车辅助装置	55
加热手柄	56
鞍座	57
风挡	58
软包	59

34 操作

转向锁

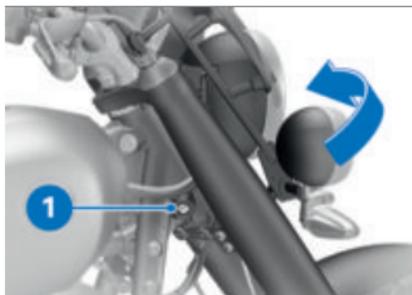
上锁转向锁



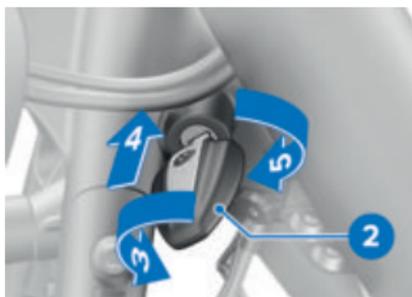
警告

因锁止转向锁导致转向角受限
坠落危险

- 起步前解锁转向锁。
- 起步前从转向锁中移除车钥匙。



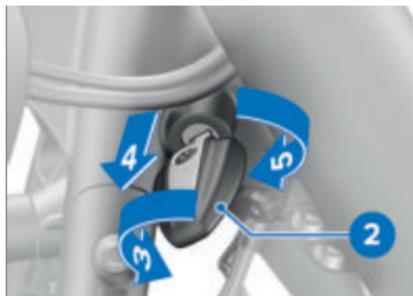
- 将转向把向左打到底，然后将点火开关钥匙插入转向锁 1。



- 将点火开关钥匙 2 在转向锁中逆时针 3 转动。
- 用点火开关钥匙 2 压入转向锁 4 并保持住。

- 将点火开关钥匙 2 顺时针 5 转动。
- » 转向锁已上锁。
- 按下点火开关钥匙 2。

转向锁解锁



- 将点火开关钥匙 2 在转向锁中逆时针 3 转动。
- » 转向锁已解锁 4。
- 将点火开关钥匙 2 顺时针 5 转动。
- 按下点火开关钥匙 2。

点火开关

无线电遥控钥匙

 在查找无线电遥控钥匙期间，用于无线电遥控钥匙的指示灯一直闪烁。如果识别到无线电遥控钥匙或备用钥匙，则指示灯熄灭。如果识别不到无线电遥控钥匙或备用钥匙，则指示灯短时间亮起。

您获得一把无线电遥控钥匙以及一把备用钥匙。如果钥匙丢失，请注意有关电子禁启动防盗装置 (EWS) (➡ 37) 的说明。

点火开关和防盗报警装置通过无线电遥控钥匙控制。转向锁和油箱盖手动操纵。

 当超出无线电遥控钥匙的作用距离时，车辆将无法启动。

如果一直识别不到无线电遥控钥匙，点火开关将在 1.5 分钟后关闭，以保护电池。

建议随身携带无线电遥控钥匙（例如放在夹克口袋中）或者随身携带备用钥匙。



Keyless Ride 无线电遥控钥匙的作用距离

约 1 m

接通点火装置

前提条件

无线电遥控钥匙在接收范围内。



- 按压按钮 1。
- » 示宽灯和所有的功能电路都已接通。
- » 现在可以启动发动机。
- » Pre-Ride-Check 正在执行。
(☞ 74)
- » ABS 自诊断自在进行。(☞ 75)

» ASC 自诊断正在进行中。
(☞ 76)

关闭点火装置

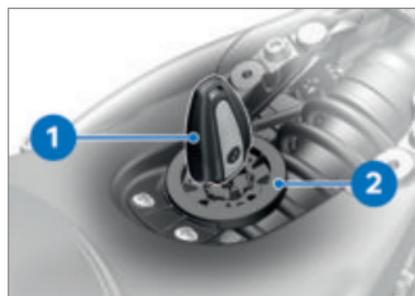
前提条件

无线电遥控钥匙在接收范围内。



- 按压按钮 1。
- » 车灯和所有的功能电路都已关闭。

无线电遥控钥匙的电池电量用尽或无线电遥控钥匙丢失



- 如果钥匙丢失，请注意有关电子禁启动防盗装置 (EWS) 的说明。
- 如果在骑行过程中丢失了无线电遥控钥匙，则可以用备用钥匙启动车辆。

36 操作

- 如果无线电遥控钥匙电量用尽，只需将折起的无线电遥控钥匙嵌入后座下面的环形天线，即可启动摩托车。
- 拆卸骑手座 (▶▶▶ 57)。
- 将备用钥匙或电池电量用尽的折起的无线电遥控钥匙 **1** 嵌入环形天线 **2**。

 备用钥匙或空的已折叠无线电遥控钥匙必须伸入环形天线的**开口**。

 发动机必须启动的时间段。然后必须重新进行解锁。

30 s

» Pre-Ride-Check 正在执行。

- 钥匙已被识别。

- 现在可以启动发动机。

- 安装骑手座 (▶▶▶ 57)。
- 启动发动机 (▶▶▶ 74)。

更换无线电遥控钥匙蓄电池

前提条件

无线电遥控钥匙无响应，因为电池电量低。

 显示。

危险

误吞电池

伤害危险或生命危险

- 车钥匙含有钮扣电池。蓄电池或钮扣电池可能会被误吞，从而在两小时内因体内被烧伤或灼伤而造成严重或致命伤害。
- 请将车钥匙和电池置于儿童无法触及之处。
- 如果怀疑蓄电池或钮扣电池被误吞或处于某个身体部位，请立即就医。

- 更换电池。



- 按下按钮 **1**。
- » 钥匙齿翻开。
- 向上按压蓄电池盖板 **2**。
- 拆卸蓄电池 **3**。
- 根据法律规定对旧蓄电池进行废弃处理，不得将蓄电池丢入家庭垃圾中。

**注意**

嵌入的电池不适用或安装不当
部件损坏

- 请使用规定的电池。
- 装入电池时注意正确的极性。

- 将新蓄电池正极向上放入。



蓄电池型号

用于 Keyless Ride 遥控钥匙

CR 2032

- 安装蓄电池盖板 **2**。
- » 组合仪表中的红色 LED 闪烁。
- » 无线电遥控钥匙重新准备就绪。

电子禁启动防盗装置 (EWS)

摩托车中的电子装置通过环形天线确定车钥匙中存储的数据。只有在已识别该钥匙为“合法”的情况下，发动机控制单元才会许可启动发动机。

 如果将另一把车钥匙固定在用于起动的车钥匙上，则可能使电子装置“混乱”且发动机无法起动。多功能显示屏中会通过钥匙图标显示警告。请将其他车钥匙与用于起动的车钥匙始终分开保管。

如果一把车钥匙丢失，可以通过 BMW Motorrad 当地代理商禁用这把钥匙。

为此您必须携带属于摩托车的所有其它车钥匙。被禁用的钥匙无

法再启动该发动机，然而可以重新许用已被禁用的钥匙。

备用钥匙只能通过

BMW Motorrad 当地代理商

获取。必须对您的合法性进行检查，因为钥匙是本车安全系统的一个组成部分。

紧急停止开关

1 紧急停止开关

**警告****骑行期间操作应急停车开关**

后轮抱死会有跌倒的危险

- 行车期间请勿操作应急停车开关。

借助急停开关可以方便地快速关闭发动机。

38 操作



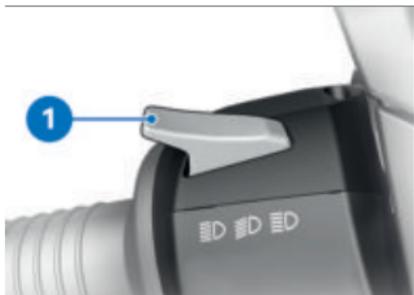
- A** 发动机已关闭
B 运行位置

 发动机只能在运行位置上启动。

照明

近光灯

- 接通点火装置 (☛ 35)。
- 启动发动机 (☛ 74)。



- 备选：当点火装置打开时拉动开关 **1**。
» 近光灯已打开。

停车灯

打开点火开关后停车灯自动打开。

 停车灯会使蓄电池承受负荷。只能将点火开关打开有限的时间。

远光灯和大灯变光功能

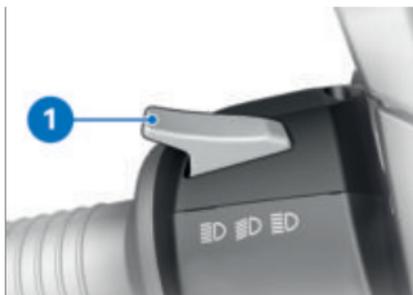
- 接通点火装置 (☛ 35)。



- 向前按压开关 **1**，即可接通远光灯。
- 将开关 **1** 向后拉，可操作大灯变光功能。

回家照明灯

- 关闭点火装置 (☛ 35)。



- 关闭点火装置后立即向后拉动开关 **1** 并保持，直到回家照明灯接通为止。
- » 车辆照明系统亮起一分钟，然后重新自动关闭。
- 例如可用于车辆熄火后照明通向家门的道路。

驻车灯

- 关闭点火装置 (☛ 35)。



- 关闭点火装置后立即向左按压按钮 **1** 并按住，直至驻车灯接通。
- 接通点火装置然后重新关闭，可关闭驻车灯。

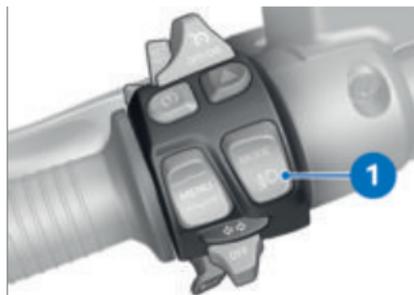
辅助大灯

前提条件

必须打开近光灯。

 附加前照灯仅可在恶劣天气下作为前雾灯使用。请遵守各个国家特定的道路交通法规。

- 启动发动机 (☛ 74)。



- 按压按钮 **1**，可接通辅助大灯。



亮起。

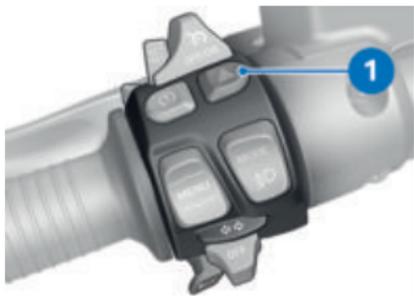
- 再次按压按钮 **1**，可关闭 LED 辅助大灯。

闪烁报警装置

 闪烁报警装置会使蓄电池承受负荷。只能将闪烁报警装置接通有限的时间。

- 接通点火装置 (☛ 35)。

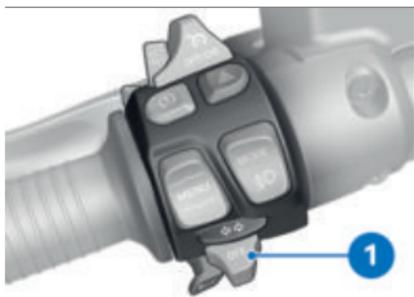
40 操作



- 操作按钮 **1**，可接通闪烁报警装置。
 - » 可以关闭点火装置。
- 如要关闭闪烁报警装置，可接通点火装置并重新操作按钮 **1**。

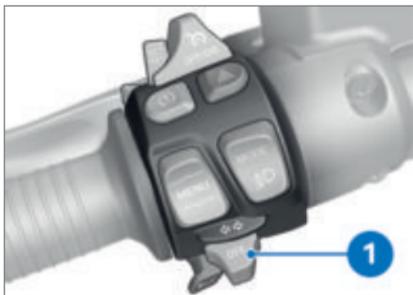
转向信号灯

- 接通点火装置 (☛ 35)。



- 向左按压按钮 **1**，即可接通左转向信号灯。
- 向右按压按钮 **1**，即可接通右转向信号灯。
- 按下按钮 **1**，以便关闭转向信号灯。

舒适型转向灯



当向右或向左按下按钮 **1** 时，转向信号灯在下列条件下自动关闭：

- 速度低于 30 km/h 时：50 m 行驶距离后。
- 速度介于 30 km/h 和 100 km/h 之间：在视车速而定的行驶距离后或加速时。
- 速度高于 100 km/h：在 5 次闪烁后。

如果向右或向左稍微长按按钮 **1**，在达到与车速有关的骑行距离后，转向信号灯将自动关闭。

多功能显示屏

选择显示



前提条件

车辆停住。

- 接通点火装置 (►► 35)。
- » 显示车载电脑。
- 反复短按按钮 **1**，直到显示所需的数值。

可能的显示：

- 总行驶里程：KM
- 分行驶里程 1：KM 1
- 自动分行驶里程：在关闭点火开关后至少已经过去 6 小时并且日期已经变化的情况下，KM A 会被自动复位。
- 在燃油储量达到可行驶距离后：KM R，仅在燃油储量中可选择。

- 平均车速：ØKM/H
- 车载网络电压：VOLT
- 日期：DD.MM.
- 平均油耗：ØL/100
- 当前油耗：L/100，车辆静止时：L/H
- 时钟：H:M
- 转速：RPM
- 保养前的剩余行驶距离：SERV，仅当保养在 1000 km 内将到期或保养已过期时，才可选择。
- 保养日期：SERV，仅当保养将在一个月内到期或保养已过期时，才可选择。

42 操作

- 激活的警告: WARN, 仅当警告激活时, 才可选择。
- 调出用于设置的菜单: SETUP
ENTER
- 配置显示 (▣▣▣ 48)。

复位分里程表

- 接通点火装置 (☛ 35)。



- 反复短按按钮 1，直至显示待复位的分里程表 3。
- 按住按钮 2，直至分里程表 3 复位。

复位平均值

- 接通点火装置 (☛ 35)。



- 反复短时间操作按钮 1，直到显示所需的平均值 3。
- 长按按钮 2，直到所需的平均值 3 复位。

44 操作

组合仪表中的设置

选择 SETUP

前提条件

车辆停住。

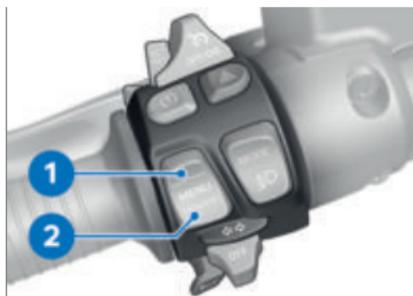


- 反复短促按压按钮 **1**，直到显示 SETUP ENTER **3**。
- 长时间按压按钮 **2**，以启动 SETUP。
- 短促按压按钮 **1**，以便在 SETUP 中选择以下参数：
 - 调整组合仪表的背景亮度 BRIGHT。
 - 包括 Hill Start Control^{SA}
 - 起步辅助系统 Hill Start Control 激活 HSC ON 或禁用 HSC OFF。◀
 - 包括防盗报警装置 (DWA)^{SA}
 - 防盗报警装置的报警功能在关闭点火开关后自动激活 DWA ON 或被关闭 DWA OFF。◀
 - 设置时间显示 CLOCK。
 - 设置日期 DATE。
 - 配置显示 SET DISPLAY。
 - 设置单位 UNIT。
 - 复位显示 RESET。
 - 退出 SETUP 菜单 SETUP EXIT。

退出 SETUP

前提条件

有 4 种方法退出 SETUP。



- 长时间按压按钮 **1**。
 - » 显示 SETUP ENTER。
 - » 设置已保存。
- 或者：反复短按按钮 **1**，直至显示 SETUP EXIT。
- 长时间按压按钮 **2**。
 - » 显示 SETUP ENTER。
 - » 设置已保存。
- 或者：关闭和重新接通点火装置。
 - » SETUP 已退出，未保存设置。
- 备选：出发。



SETUP 中的操作速度

最大 10 km/h

- » 当超过允许的操作速度时，将在不保存设置的情况下退出 SETUP。
- » 显示 KM。

复位设置

- 接通点火装置。
- 选择 SETUP (☛ 44)。



- 反复短促按压按钮 **1**，直到显示 SETUP RESET。
- 按住按钮 **2**，直到显示 RESET **3** 闪烁。

 通过使用 SETUP RESET-功能将日期和时间复位至标准值。

- » 显示 SETUP EXIT。
- 退出 SETUP (☛ 44)。

调整时钟



警告

骑行期间调整钟表 有事故风险

- 时钟只可在停车时调整。

- 接通点火装置 (☛ 35)。



- 反复短按按钮 **1**，直到显示 SETUP ENTER。
- 长按按钮 **2**，以打开 SETUP。
- 反复短按按钮 **1**，直到显示 SET CLOCK。



- 长按按钮 **2**，直到小时 **3** 闪烁。
- 短按按钮 **1**，以增加小时数值。
- 短按按钮 **2**，以减少小时数值。
- » 小时已设置。
- 长按按钮 **2**，直到分钟 **4** 闪烁。
- 短按按钮 **1**，以增加分钟数值。
- 短按按钮 **2**，以减少分钟数值。
- » 分钟已设置。
- 长按按钮 **2**，直到分钟不再闪烁。
- » 时钟已设置。

46 操作

- 长按按钮 **1**，以退出 SET CLOCK。
- » 显示 SETUP ENTER。

调整日期

- 接通点火装置 (☛ 35)。



- 反复短按按钮 **1**，直到显示 SETUP ENTER。
- 长按按钮 **2**，以打开 SETUP。
- 反复短按按钮 **1**，直到显示 SET DATE。



- 长按按钮 **2**，直到天 **3** 闪烁。
- 短按按钮 **1**，以增加天数值。
- 短按按钮 **2**，以减少天数值。
- » 天已设置。
- 长按按钮 **2**，直到月 **4** 闪烁。
- 短按按钮 **1**，以增加月数值。
- 短按按钮 **2**，以减少月数值。

- » 月已设置。
- 长按按钮 **2**，直到显示 SET YEAR。



- 短按按钮 **1**，以增加年 **5** 数值。
- 短按按钮 **2**，以减少年 **5** 数值。
- 长按按钮 **2**，直到年不再闪烁。
- » 年已设置。
- 长按按钮 **1**，以退出 SET YEAR。
- » 日期已设置。
- » 显示 SETUP ENTER。

调整背景亮度

前提条件

车辆停住。

- 接通点火装置 (☛ 35)。
- 选择 SETUP (☛ 44)。



- 反复短促按压按钮 **1**，直到显示 SET BRIGHT **3**。
- 反复短时间按压按钮 **2**，直至所需的背景亮度已调整。
- 退出 SETUP (☛ 44)。

设置单位

前提条件

车辆停住。

- 接通点火装置 (☛ 35)。
- 选择 SETUP (☛ 44)。



- 反复短促按压按钮 **1**，直到显示 SET UNIT ENTER。
- 长时间按压按钮 **2**，可激活 SET UNIT。
- 短促按压按钮 **1**，以便在 SET UNIT 中选择以下参数：
 - 更改车速表单位 KM/H 或 MPH

- 更改里程表单位 KM 或 MI
- 更改油耗表单位 L/100、MPG 或 KM/L
- 更改时间显示 24H 或 12H
- 更改日期格式 DMY 或 MDY



- 短促按压按钮 **2**，直到调整到需要的单位 **3**。
 - 如果想退出设置，反复短按按钮 **1**，直到显示 SET UNIT EXIT。
 - 长时间按压按钮 **2**，可离开 SET UNIT。
- » 显示 SETUP RESET。



- 如果要将单位恢复至出厂设置，反复短时间按压按钮 **1**，直到显示 SET UNIT RESET。
- 长时间按压按钮 **2**，直到显示 RESET **3** 闪烁。

48 操作

» 单位已复位至出厂设置。

» 显示 SET UNIT EXIT。

• 长时间按压按钮 **2**，可离开 SET UNIT。

» 显示 SETUP RESET。

配置显示

前提条件

车辆停住。

• 接通点火装置 (▶▶▶ 35)。

• 选择 SETUP (▶▶▶ 44)。



• 反复短促按压按钮 **1**，直到显示 SET DISPLAY ENTER。

• 长时间按压按钮 **2**，可激活 SET DISPLAY。



• 按压按钮 **2**，以停用 OFF 或激活 ON 显示。

• 按压按钮 **1**，以选择显示 **3**。

» 可以停用以下显示：

- 分行驶里程

- 自动分行驶里程

- 平均车速

- 车载网络电压

- 日期

- 平均油耗

- 当前油耗

- 时钟

- 转速

• 如果想退出设置，反复短按按钮 **1**，直到显示 SET DISPLAY EXIT。

• 长时间按压按钮 **2**，可离开 SET DISPLAY。

» 显示 SET UNIT ENTER。



• 如果要将显示恢复至出厂设置，反复短时间按压按钮 **1**，直到显示 SET DISPLAY RESET。

• 长时间按压按钮 **2**，直到显示 RESET **3** 闪烁。

» 显示已复位至出厂设置。

» 显示 SET DISPLAY EXIT。

• 长时间按压按钮 **2**，可离开 SET DISPLAY。

» 显示 SET UNIT ENTER。

防盗报警装置 (DWA)

-包括防盗报警装置 (DWA)^{SA}

激活 DWA

- 接通点火装置 (▶▶▶ 35)。
- DWA 调整 (▶▶▶ 50)。
- 关闭点火装置。
- » 如果 DWA 已激活，则 DWA 在点火装置关闭后自动激活。
- » 此激活需要约 30 秒钟。
- 转向信号灯亮起两次。
- » DWA 已激活。



- 关闭点火装置。
- 两次按压遥控钥匙按钮 **1**。
- » 此激活需要约 30 秒钟。
- » 转向信号灯亮起两次。
- » DWA 已激活。



- 为了停用运动传感器 (例如使用火车运输摩托车和剧烈运动可能触发报警时)，在激活阶段再次按压遥控钥匙按钮 **1**。
- » 转向信号灯亮起三次。
- » 运动传感器已停用。

报警信号

下列因素可能触发 DWA 报警：

- 运动传感器
- 用未授权的点火开关钥匙打开点火装置。
- 将 DWA 从蓄电池上脱开 (DWA 蓄电池负责供电 - 仅报警声，转向信号灯不亮起)。

 如果无线电遥控钥匙处于接收范围内，就会抑制由倾斜传感器触发的报警。

如果 DWA 蓄电池电量耗尽，所有功能都保持不变，只是在断开车辆蓄电池接线后不能再触发报警。

50 操作

报警信号持续时间约为 26 秒钟。在 DWA 报警期间发出一个报警声并且转向信号灯闪烁。报警声的类型可以由 BMW Motorrad 当地代理商设定。



所触发的报警可随时通过操纵遥控钥匙的按钮 1 取消，而无需让 DWA 退出工作状态。

如果在骑手不在时触发过一次 DWA 报警，则会在打开点火装置时通过一声报警声提示。接着 DWA 发光二极管会持续一分钟指示 DWA 报警原因。

指示灯上的光信号：

- 1 次闪烁：运动传感器 1
- 2 次闪烁：运动传感器 2
- 3 次闪烁：点火装置被用未授权的点火开关钥匙打开
- 4 次闪烁：DWA 从蓄电池上断开
- 5 次闪烁：运动传感器 3

停用 DWA

- 接通点火装置 (☞ 35)。



- 短按按钮 1。
 - » 转向信号灯亮起一次。
 - » DWA 已关闭。

DWA 调整

- 接通点火装置 (☞ 35)。
- 选择 SETUP (☞ 44)。



- 反复短按按钮 1，直到显示 SET DWA。
- 短按按钮 2，可更改设定值。下列设置可用：
 - DWA ON: DWA 已激活或在点火开关关闭后将自动激活。
 - DWA OFF: DWA 已停用。
- 长按按钮 1，以退出 SET DWA。

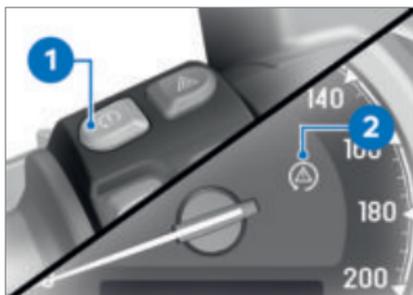
» 显示 SETUP ENTER。

自动稳定控制系统 (ASC)

ASC 关闭

- 接通点火装置 (☛ 35)。

 ASC 功能也可在骑行期间关闭。

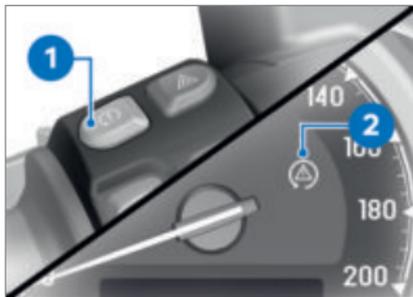


- 按住按钮 **1**，直到 ASC 指示灯和报警灯 **2** 的显示状态发生变化为止。

 开始亮起。

» ASC 已关闭。

接通 ASC



- 按住按钮 **1**，直到 ASC 指示灯和报警灯 **2** 的显示状态发生变化为止。



熄灭，在自诊断未结束时开始闪烁。

» ASC 已接通。

- 或者也可以将点火装置关闭后再重新打开。

 关闭再打开点火开关，接着以下列最低速度继续骑行时，如果 ASC 指示灯和警告灯亮起，便说明存在 ASC 故障。

最小 5 km/h

骑行模式

使用骑行模式

BMW Motorrad 为您的摩托车开发使用场景，您可以从中选择当时适合您的情况的使用场景：

- RAIN：在被雨淋湿的车道上骑行。
- ROLL：在干燥的车道上骑行。
- ROCK：在干燥的车道上动态骑行。

为这些场景中的每一种分别提供发动机特性、ASC 调节和发动机牵引力矩控制系统的最佳配合。关于骑行模式的详细信息，参见技术细节一章 (☛ 87)。

选择骑行模式

- 接通点火装置 (☛ 35)。

52 操作



- 按压按钮 1。
- » 显示当前的骑行模式 2。



- 反复操作按钮 1，直到显示所需的骑行模式 2。
- » 在车辆处于静止状态时，选择的骑行模式在约 2 秒钟后激活。
- » 行车过程中新骑行模式在下列前提下激活：
 - 油门转把处于怠速位置。
 - 未操纵制动器。
- » 对于带定速巡航系统的车辆还需要：
 - 定速巡航控制已退出工作。
- » 设定的骑行模式以及发动机特性和 ASC 的相应调整在关闭点火装置后仍旧保留。

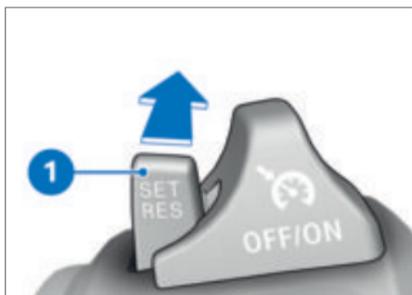
自动巡航控制系统

接通主动控制巡航系统



- 向右移动开关 1。
- » 按钮 2 的操作已解锁。

存储车速



- 向前短按按钮 1。

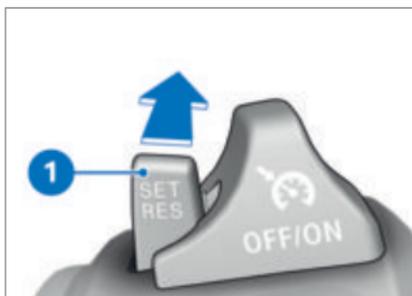
 自动巡航控制系统的调节范围 (取决于档位)

20...180 km/h

 亮起。

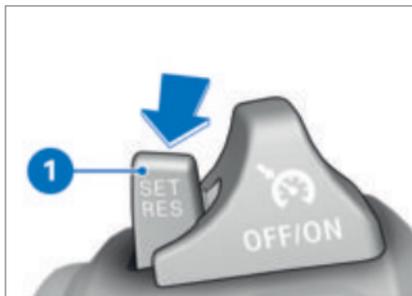
- » 当前车速被保持并存储。

加速



- 向前短按按钮 **1**。
- » 每按压一次车速提高 1 km/h。
- 向前按住按钮 **1**。
- » 车速无级提高。
- » 如果不再操作按钮 **1**，则保持并存储达到的车速。

减速



- 向后短按按钮 **1**。
- » 每操作一次车速降低 1 km/h。
- 向后按住按钮 **1**。
- » 车速无级降低。
- » 如果不再操作按钮 **1**，则保持并存储达到的车速。

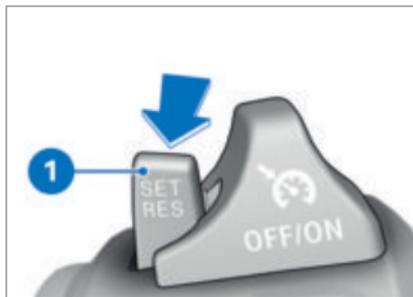
停用自动巡航控制系统

- 操作制动器、离合器或油门转把（油门转回基本位置），以停用自动巡航控制系统。

 ASC 干预时出于安全考虑将自动禁用自动巡航控制系统。

- » 自动巡航控制系统的指示灯熄灭。

再次采用以前的车速



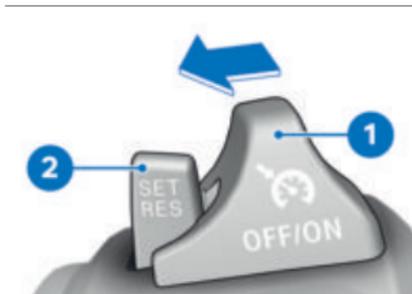
- 向后短按按钮 **1**，即可重新采用已存储的车速。

 通过踩踏油门将不会禁用自动巡航控制系统。如果松开油门转把，速度只会降到已存储的数值，即使实际打算进一步降低速度。

 亮起。

54 操作

关闭主动控制巡航系统



- 向左移动开关 **1**。
 - » 系统关闭。
 - » 按钮 **2** 卡住。

起步辅助

-包括 Hill Start Control^{SA}

显示



起步辅助系统的图标 **1** 在状态栏中显示。

接通和关闭 Hill Start Control

- 接通点火装置 (☛ 35)。
- 选择 SETUP (☛ 44)。



- 反复短按按钮 **1**，直到显示 SET HSC。
- 短按按钮 **2**，可更改设定值。下列设置可用：
 - HSC ON: Hill Start Control 已激活。
 - HSC OFF: Hill Start Control 已停用。
- 长按按钮 **1**，以退出 SET HSC。
 - » 显示 SETUP ENTER。

Hill Start Control 操作

前提条件

车辆静止，发动机运转。Hill Start Control 已接通。



注意

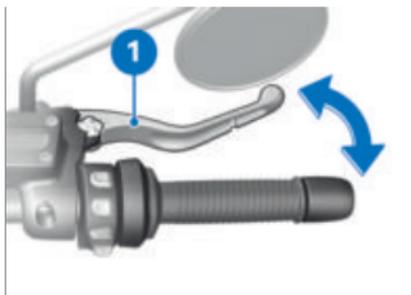
起步辅助系统失灵

事故危险

- 通过手动制动固定车辆。



起步辅助 Hill Start Control 只是一个便于在上坡起步的舒适性系统，因此不允许与驻车制动器混淆。



- 用力操纵手制动杆 **1** 或脚制动杆并重新松开。



显示。

» Hill Start Control 已激活。

- 为了关闭 Hill Start Control，再次操作手制动杆 **1** 或脚制动杆。



将隐藏。

- 或者以第 1 档或第 2 档起步。



在起步或倒车辅助装置激活时 Hill Start Control 会自动禁用。



将在完全松开制动器后隐藏。

» Hill Start Control 已禁用。

- 有关 Hill Start Control 的更多信息参见“技术细节”一章 (▮ 89)。

倒车辅助装置

—包括倒车辅助装置 SA

概述

为了能够使用倒车辅助装置，必须满足下列前提条件：

- 将摩托车扶直。
- 发动机运转。
- 制动器已操纵。
- 变速箱怠速运行。
- 侧面支架已折起。
- 离合器未拉伸。

应在没有摩托车后座乘员的情况下进行倒车。

下坡时，倒车辅助装置无法确保停车，这种情况如同挂入档位一样。

坡度过大时，无法使用倒车辅助装置。



倒车辅助装置的坡度

最大 20 %

激活倒车辅助装置



- 将选档杆 **1** 转到 R 档。
- » 档位显示 **2** 从 N 切换至 R。

56 操作

» 只要“R”不再闪烁，则可以使用倒车辅助装置。

使用倒车辅助装置



- 松开制动器。
- 按住起动马达按钮 **1**，即可进行倒车。

自动中断

倒车自动中断：

- 坡度过大时
- 遇到障碍物时
- 倒车电机过热时
- 侧面支架翻下时
- 操作前轮制动器时

如果倒车中断，显示中的“R”闪烁。

停用倒车辅助装置



- 将选档杆 **1** 转到 **F** 档。

 根据路面倾斜度可能导致驱动系中出现过应力。可能难以移动选档杆。

- 如要松开传动系，请操作前轮制动器并通过按压转向把将前轮向前压缩。
 - 将选档杆 **1** 转到 **F** 档。
- » 档位显示 **2** 从 R 切换至 N。

加热手柄

-包括手柄加热 SA

 可加热式握柄只在发动机运行的情况下激活。

 可加热式握柄提高了耗电量，会导致在低转速行车时蓄电池放电。当蓄电池充电不足时，为保证正常的起动功能，可加热式握柄会被关闭。

- 启动发动机 (☞ 74)。



- 反复操作按钮 **1**，直到显示所需的加热档 **2**。

下列设置可用：

 加热装置关闭



低加热功率



中等加热功率

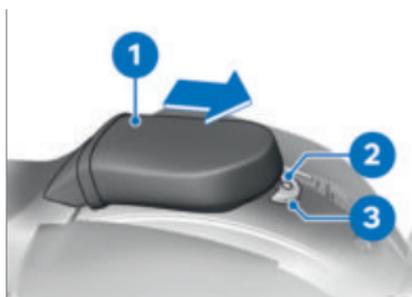


高加热功率

- » 大加热功率用于快速加热握把，接着应切换回较小的加热功率。
- » 如果不再进行任何更改，则设定所选的加热档并隐藏可加热手柄图标。

鞍座

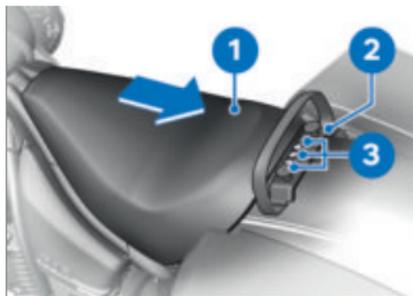
拆卸乘客座



- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
- 拆卸螺栓 **2**。
- 拆卸支架 **3**。
- 将乘客座 **1** 向后拉并取下。

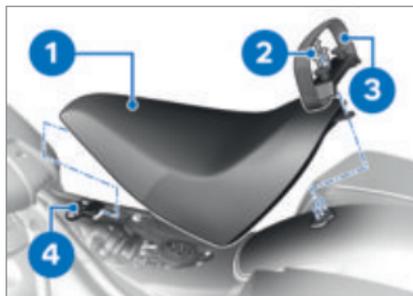
拆卸骑手座

- 拆卸乘客座 (▣▣▣ 57)。



- 拆卸螺栓 **3**。
- 拆下支架 **2**。
- 向后拉动骑手座 **1** 并将其取下。

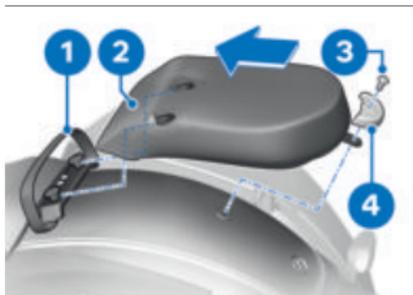
安装骑手座



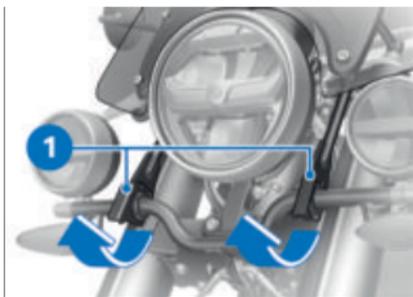
- 将骑手座 **1** 装到定位件 **4** 中。
- 将骑手座 **1** 放置到后部区域，然后用螺栓 **2** 安装支架 **3**。
- 安装乘客座 (▣▣▣ 58)。

58 操作

安装乘客座



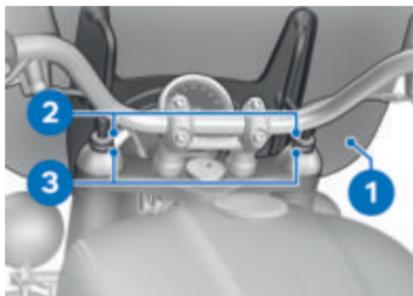
- 将乘客座 2 放到支架 1 中。
- 将乘客座 2 放置到后部区域，然后用螺栓 3 安装支架 4。



- 翻开左右两边的闭锁件 1。

风挡

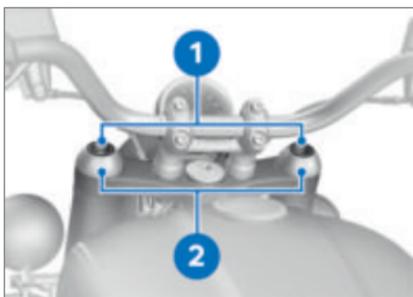
移除风挡玻璃



- 逆时针转动左右两边的滚花螺母 2，直至极限位置。
- 逆时针转动左右两边的锥形螺母 3，直至极限位置。
- » 风挡玻璃 1 松动放置。

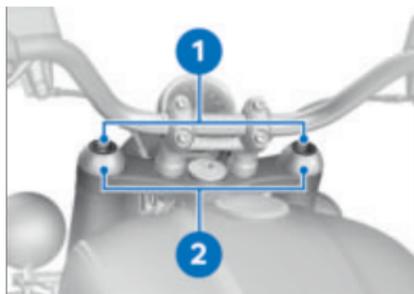


- 将风挡玻璃 1 向前翻，然后从支架 2 中拉出。

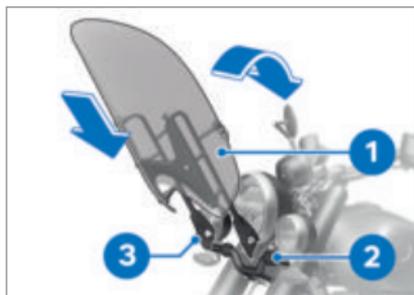


- 将插入套筒 1 从弹簧叉 2 中取出并存放好。

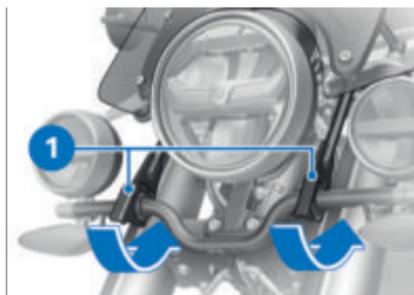
安装风挡玻璃



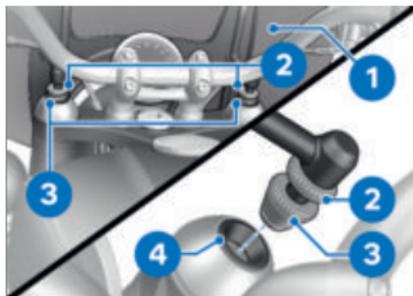
- 将插入套管 1 装入弹簧叉 2。



- 将风挡玻璃 1 连同闭锁件 3 装入支架 2。
- 将风挡玻璃 1 向后翻。



- 闭上左右侧闭锁件 1。



- 放置风挡玻璃 1，使左右两边的锥形螺母 3 位于插入套筒 4 中。
- 顺时针转动左右两边的锥形螺母 3，同时检查风挡玻璃 1 的位置。

将风挡玻璃 1 和闭锁件放到固定装置中，不拧紧：

- 继续顺时针转动左右两边的锥形螺母 3。
 - » 风挡玻璃 1 已固定。
 - » 闭锁件不得再打开。
- 顺时针转动左右两边的滚花螺母 2，直至极限位置。
 - » 风挡玻璃已完全装好。

软包

最大负荷

注意最大负荷。

 每个 Softbag 的装载

最大 7.5 kg

60 操作

拆卸软包



警告

软包拆卸不当

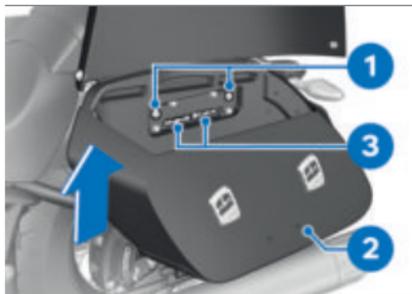
部件损坏造成事故危险

- 在拆下软包后务必拆除固定夹。



软包通过 4 个轴套使用螺栓固定在后车架上。轴套还须用于后轮盖板和后车架的螺栓连接。

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
- 请注意“保养”一章中关于微密封螺栓的提示 (► 92)。



- 拆卸螺栓 1。
- 向上拆下软包 2。



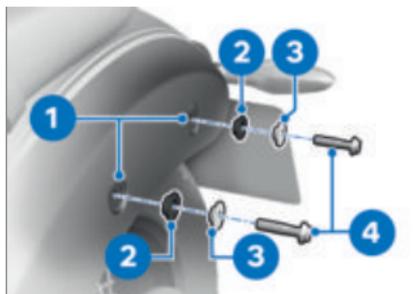
警告

安装过长的错误螺栓

轮胎损坏导致事故危险

- 移除软包后只需使用短的平头螺栓将后轮盖板固定到后车架上。

- 将平头螺栓 3 从软包 2 中取出。



- 将平头螺栓 4 及轴套 3 和 2 装入后车架 1。

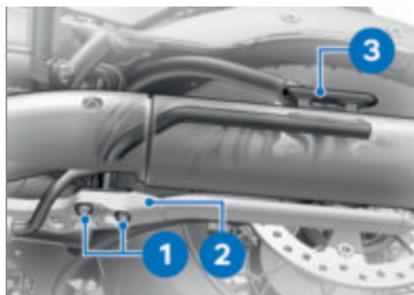


主车架上软包支架的左侧/右侧螺栓连接

M8 x 25

螺栓防松剂: 微密封

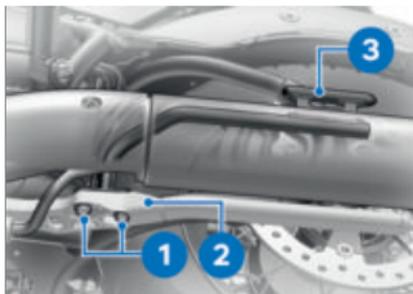
19 Nm



- 拆卸螺栓 1。
- 将支架 3 从主车架 2 上拆下。

安装软包

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
- 请注意“保养”一章中关于微密封螺栓的提示 (► 92)。



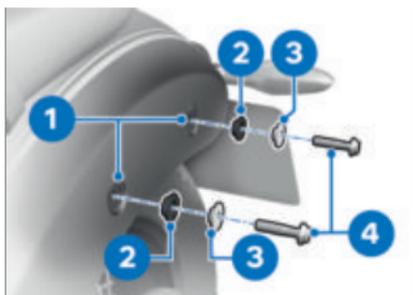
- 清洁主车架上支架的接触面 2。
- 安装支架 3。
- 装入螺栓 1。

 主车架上软包支架的左侧/右侧螺栓连接

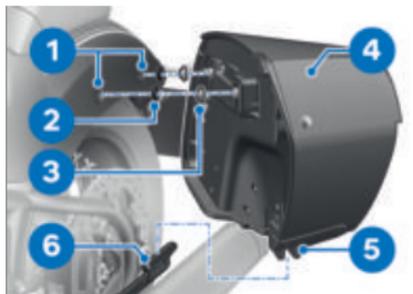
M8 x 25

螺栓防松剂: 微密封

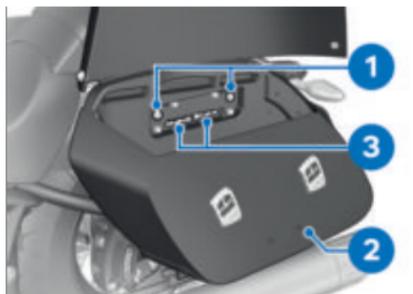
19 Nm



- 将平头螺栓 4 及轴套 3 和 2 从后车架 1 中拆下。



- 将软包 4 及固定凸耳 5 从上方装入支架 6。
- 将软包 4 及轴套 3 和 2 装到后车架 1 上。



- 将软包 2 用螺栓 1 固定。
-  不得使用短的平头螺栓固定软包。

 将软包支架轴套螺栓连接装到车尾框架上

M8 x 45

螺栓防松剂: 微密封

19 Nm

- 将平头螺栓嵌入夹子 3 以存放。

设置

05

后视镜	64
大灯	64
离合器	65
制动器	65
弹簧预压力	66
换档杆	67

64 设置

后视镜

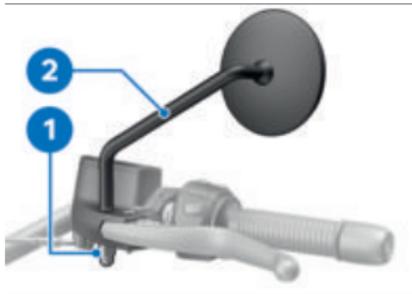
调整后视镜



- 将后视镜转动到所需位置。

 如果后视镜的调节范围不足以确保校准的正确性，则必须调整后视镜臂的位置。

调整后视镜臂



- 用随车工具松开螺母 **1**。
- 将后视镜臂 **2** 转到所需的位置。
- 拧紧螺母 **1**，同时请按住后视镜臂 **2**。



手柄操作部上的后视镜

M8

12 Nm

大灯

照明距离和弹簧预压力

一般通过匹配弹簧预压力与负荷状态，照明范围保持恒定。然而在载荷很高的情况下，调整弹簧预紧力可能不够用。在这种情况下，必须根据载重量调整照明距离。

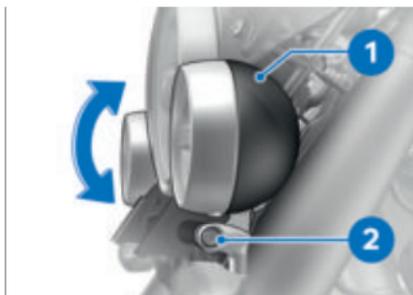
 如果对正确的照明距离存在疑惑，请让专业维修厂检查设置状况，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

调整照明距离



在有效负载较高的情况下，如果匹配弹簧预压力不足以避免给对面来车造成眩目：

- 松开螺母 **3**。
- 松开螺母 **2**。
- » 大灯 **1** 可以在调节范围内倾斜。
- 通过稍微倾斜来调整大灯 **1**。
- 通过拧紧螺母 **2** 固定大灯位置。
- 拧紧螺母 **3**。



- 松开左右两边的螺栓 2。
 - » 辅助大灯 1 可以在调节范围内倾斜。
 - 通过稍微倾斜来调整辅助大灯 1。
 - 拧紧左右两边的螺栓 2。
- 如果摩托车重新在较低的有效负载下行驶：
- 请专业维修车间恢复大灯基本设置，最好是请 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

离合器

调节离合器操纵杆



警告

离合器储液罐的位置发生变化
离合器系统中有空气

- 不要扭转转向把控制元件或转向把。



警告

行驶期间调整离合器踏板
有事故风险

- 在摩托车静止时调整离合器踏板。



- 通过略微按压将滚轮 1 从后部转到所需位置。



如果向前按压离合器踏板，
将更易转动调整螺钉。

» 调整方式：

- 从位置 1：握把与离合器操纵杆之间的最小距离
- 至位置 5：握把与离合器操纵杆之间的最大距离

制动器

调整手制动杆



警告

制动液储液罐的位置发生变化
制动系统内有空气

- 不要扭转转向把控制元件或转向把。



警告

行驶期间调整制动操纵手柄
事故危险

- 仅在摩托车静止时调整制动操纵手柄。

66 设置



- 通过略微按压将滚轮 **1** 从后部转到所需位置。

 向前按压制动操纵手柄时，更易于旋转调整螺钉。

» 调整方式：

- 从位置 1：握把和手制动杆之间的最小距离
- 至位置 5：握把和手制动杆之间的最大距离

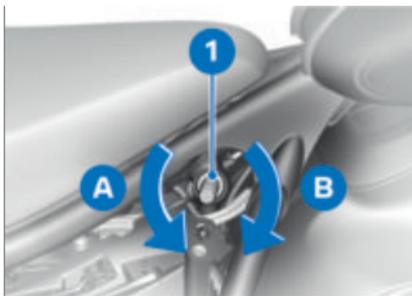
弹簧预压力

调节

后轮上的弹簧预紧力必须与摩托车载荷相匹配。有效负载提高，则要求弹簧预压力提高，重量下降，相应地弹簧预压力就要降低。

调整后轮上的弹簧预压力

- 拆卸侧饰板 (☞ 92)。



注意

设置不当
调整机械装置损坏

- 遵守最大 26 转 (直至极限位置) 的调节范围。
- 将六角段 **1** 用随车工具沿顺时针方向 **B** 旋转，即可提高弹簧预压力。
- 将六角段 **1** 用随车工具沿逆时针方向 **A** 旋转，即可降低弹簧预压力。



后部弹簧预压力基本设置

将六角段逆时针旋转至极限位置，然后顺时针旋转 8 圈。(加满油，带骑手约 100 kg)

将六角段逆时针旋转至极限位置，然后顺时针旋转 12 圈。(单人驾乘模式，装载约 120 kg)

将六角段逆时针旋转至极限位置，然后顺时针旋转 24 圈。(双人驾乘模式，装载约 180 kg)

- 对于偏离基本设置的装载，每增加 10 kg 额外重量，弹簧预压力必须增大 2 圈。
- 安装侧饰板 (► 93)。

换挡杆

调整换挡杆

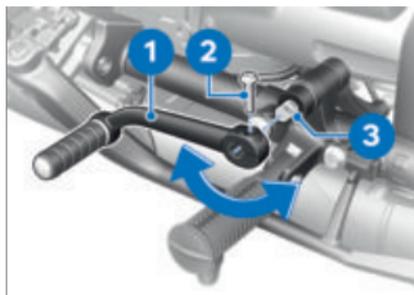


注意

意外操纵换挡杆

损坏变速箱

- 检查换挡杆的姿态是否正确。
- 确认换挡杆在换挡过程之外时，处于无负荷状态。



- 拆卸螺栓 2。
- 将换挡杆 1 从换挡轴 3 上拔下。
- 将换挡杆 1 装至所需位置，然后推到换挡轴 3 上。
- 安装螺栓 2。

 换挡轴上的脚变速踏板

M6 x 25

8 Nm

调节翘板开关

-包括迎宾踏板^{SA}

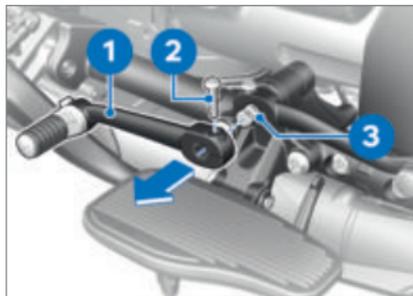


注意

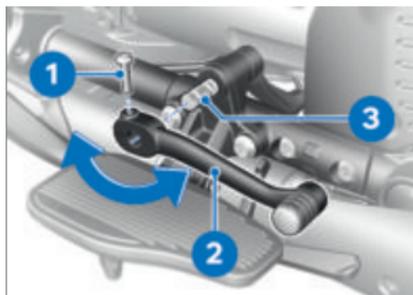
意外操纵换挡杆

损坏变速箱

- 检查换挡杆的姿态是否正确。
- 确认换挡杆在换挡过程之外时，处于无负荷状态。



- 拆卸螺栓 2，然后将前部换挡杆从 1 换挡轴 3 上拔下。



- 拆卸螺栓 1。
- 将后部换挡杆 2 从换挡轴 3 上拔下。
- 将后部换挡杆 2 装至所需位置，然后推到换挡轴 3 上。

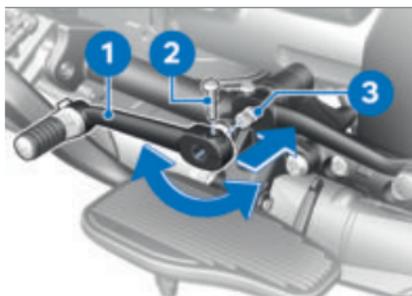
68 设置

- 检查后部换挡杆的灵活性。操作时换挡杆接触排气饰罩：
- 校正后部换挡杆的设置。
- 安装螺栓 **1**。

 换挡轴上的脚踏变速踏杆

M6 x 25

8 Nm

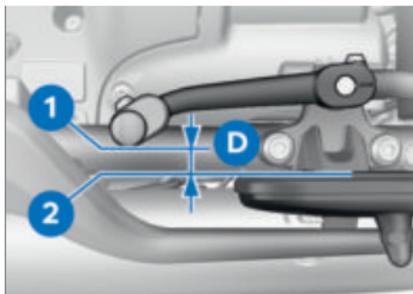


- 将前部换挡杆 **1** 装至所需位置，然后推到换挡轴 **3** 上。
- 安装螺栓 **2**。

 换挡轴上的脚踏变速踏杆

M6 x 25

8 Nm



- 注意脚踏件下边缘 **1** 和迎宾踏板上边缘 **2** 之间的最小间距 **D** 最小 25 mm。
- 调整脚踏件 (→ 68)。

调整脚踏件

—包括迎宾踏板^{SA}

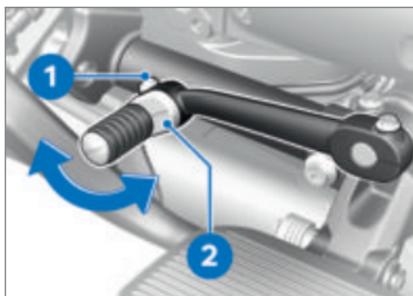


注意

意外操纵换挡杆

损坏变速箱

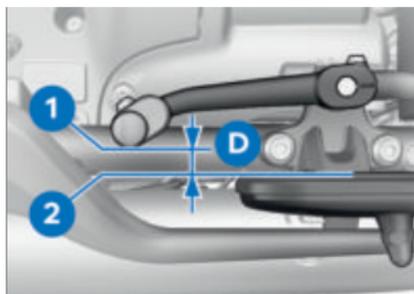
- 检查换挡杆的姿态是否正确。
- 确认换挡杆在换挡过程之外时，处于无负荷状态。



- 松开螺栓 **1**。
- 将脚踏件 **2** 转动到所需要的位置。

- 拧紧螺栓 **1**。

 将偏心轮脚踏件装到换挡踏板上
M6 x 25
8 Nm



- 注意脚踏件下边缘 **1** 和迎宾踏板上边缘 **2** 之间的最小间距 **D** 最小 25 mm。

骑行

06

安全提示	72
定期检测	73
起动	74
磨合	76
制动	77
通过换档拨片换档	78
停放摩托车	78
加油	79
为运输而固定摩托车	81

72 骑行

安全提示

骑手装备

未正确穿戴骑行服不得行车！必须穿戴

- 头盔
- 套装
- 手套
- 靴子

不管在哪个季节，即使是短距离行车都应当如此。

BMW Motorrad 当地代理商乐意为您提供建议，并备有各种用途的合适服装。



警告

松散的纺织品、行李或安全带卷入敞开的、正处于旋转中的车辆零件 (车轮、传动轴)

事故危险

- 请确保没有松散的纺织品被卷入敞开的、正处于旋转中的车辆零件。
- 请将行李以及张紧带和捆绑带远离敞开的、正处于旋转中的车辆零件。

正确装载



警告

超载和载荷分布不均匀会影响行驶稳定性

翻车

- 切勿超过允许的总重量并且遵守装载说明。

- 弹簧预紧力和轮胎充气压力的调整要与总重量相匹配。
- 沉重的行李件要放在下面和里面。



每个 Softbag 的装载

最大 7.5 kg

速度

高速骑行时，不同的边缘条件可能会对摩托车的骑行性能产生不良影响，例如：

- 错误调整弹簧和减震系统
- 载重物分配不均匀
- 松开的衣物
- 过低的轮胎充气压力
- 不良的胎面花纹
- 等等。

中毒危险

废气无色无味，但含有有毒的一氧化碳。



警告

废气危害健康

有窒息的危险

- 请勿吸入废气。
- 不要在密闭的空间内运行发动机。



警告

吸入有害蒸汽

健康损害

- 不要吸入工作液和塑料蒸汽。
- 只能在室外使用车辆。

燃烧危险



小心

行驶模式下的发动机和排气系统快速升温

燃烧危险

- 始终佩戴头盔、套装、手套和靴子。
- 行驶期间和停放车辆后需注意没有人或物体与发动机和排气系统发生接触。

废气触媒转换器

如果由于熄火废气触媒转换器内侵入未烧尽的燃油，则会导致过热和损坏危险。

必须遵守下列规定：

- 请勿在燃油箱为空的情况下骑行。
- 请勿在拔下火花塞插头时让发动机运转。
- 出现点火缺火现象时，应立即关闭发动机。
- 只可加注无铅燃油。
- 务必按规定的保养周期进行保养。



注意

在催化转化器中的燃料未燃烧触媒转换器损坏

- 注意列出的有关保护废气触媒转换器的各项内容。

过热危险



注意

停车状态下发动机长时间运行冷却不足会造成过热，在极端情况下会造成车辆失火

- 在停车状态下无需运转发动机。
- 发动机启动后要立即起步。

操作



注意

擅自更改摩托车 (例如：发动机控制单元、节气门、离合器)

- 损坏相关的部件，安全相关的功能失效，取消保修资格。
- 不要擅自进行操作。

定期检测

注意检查表

使用以下检查表，定期检查您的摩托车。

当负荷状态发生变化时：

- 调整后轮弹簧预紧力 (▮▮▮ 66)。

每次行驶前

- 解锁转向锁 (▮▮▮ 34)。
- 检查制动系统的功能 (▮▮▮ 97)。
- 检查照明和信号装置的功能。
- 检查离合器功能 (▮▮▮ 100)。
- 检查胎纹深度 (▮▮▮ 101)。
- 检查轮胎充气压力 (▮▮▮ 101)。
- 检查行李是否可靠固定。

74 骑行

第三次停车加油时

- 检查发动机机油油位 (▶▶▶ 95)。
- 检查前部制动摩擦片厚度 (▶▶▶ 97)。
- 检查后部制动摩擦片厚度 (▶▶▶ 98)。
- 检查前部制动液液位 (▶▶▶ 99)。
- 检查后部制动液液位 (▶▶▶ 100)。

启动

启动发动机

- 接通点火装置 (▶▶▶ 35)。>> Pre-Ride-Check 正在执行。(▶▶▶ 74)
- >> ABS 自诊断自在进行。(▶▶▶ 75)
- >> ASC 自诊断正在进行中。(▶▶▶ 76)
- 拉离合器。

 在侧面支架翻下且车辆已挂档的情况下，无法启动摩托车。如果摩托车在怠速下启动并接着在侧面支架翻下的情况下挂入某个挡位，则发动机就会熄火。

 为了确保触媒转换器快速进入运行就绪状态，在发动机启动后将短时提高怠速转速。

 为了在发动机温度升高时确保启动功能，会在发动机启动后短时提高怠速转速。



- 操纵启动按钮 1。

 蓄电池电压不足时启动过程将自动取消。继续试启动前需对蓄电池充电或给予启动辅助。更多详情请查看保养章节中的启动辅助。

- >> 发动机启动。
- >> 如果发动机不起动，则请参阅故障一览表以获取帮助。(▶▶▶ 130)

骑行前检查

在接通点火装置后，组合仪表对指针式仪表、指示灯和警示灯以及显示屏进行一次测试 - 称之为“Pre-Ride-Check” (骑行前检查)。如果在测试结束前启动发动机，则测试被取消。

阶段 1



所有指示灯和警示灯 **2** 将接通。

阶段 2

车速表指针 **3** 指向最高车速。

驱动系统功能异常警示灯熄灭。

阶段 3

车速表指针 **3** 指向零。

指示灯和警示灯 **2** 熄灭或承担运行所需功能。

在显示器 **1** 中显示激活的警告和保养信息。

确认激活的警告和保养信息后，在显示器 **1** 中显示车载电脑。

如果指针未移动，则指示灯和警示灯未接通或显示屏上缺少扇形区：

- 请让专业维修车间尽快排除故障，最好是让 BMW Motorrad 授权经销商完成此项工作。

ABS 自诊断

通过自诊断检查 BMW Motorrad Integral ABS 的功能就绪情况。在打开点火开关后，自诊断自动启动。

阶段 1

» 在停车状态下检查可诊断的系统组件。



闪烁。

相位 2

» 在启动时检查车轮转速传感器。



闪烁。

ABS 自诊断已完成

» ABS 指示灯和警告灯熄灭。



ABS 自诊断未完成

因为自诊断未结束，所以 ABS 功能不可用。(为了检查车轮转速传感器，摩托车必须在发动机运转时达到最低速度：最小 5 km/h)

在 ABS 自诊断结束后显示一个 ABS 故障：

- 可继续骑行。必须注意，无论 ABS 功能还是集成式功能都不可用。
- 请让专业维修厂尽快排除故障，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

76 骑行

ASC 自诊断

通过自诊断检查 BMW Motorrad ASC 的功能就绪情况。打开点火开关后即自动进行自诊断。

阶段 1

» 在停车状态下检查有诊断功能的系统组件。



闪烁。

相位 2

» 在启动时检查具有诊断功能的系统组件。



闪烁。

ASC 自诊断已完成

» ASC 指示灯和警告灯熄灭。

- 注意所有指示灯和警告灯的显示。



ASC 自诊断未完成

因为自诊断未结束，所以 ASC 不可用。(为了检查车轮传感器，摩托车必须达到最低速度：最小 5 km/h)

在 ASC 自诊断结束后显示一个 ASC 故障：

- 可继续骑行。必须注意，ASC 功能以及发动机牵引力矩控制系统不可用。
- 请让专业维修厂尽快排除故障，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

磨合

发动机

- 在磨合检查之前在频繁切换的负荷和转速范围内行驶，避免在恒定转速下较长时间行驶。
- 尽量选择多弯和缓坡路段。
- 磨合时注意负荷状态。



磨合时的负荷状态。

无满负荷 (最大里程数 1000 km)

- 遵守磨合转速。



磨合转速

最大 4000 min⁻¹ (最大里程数 1000 km)

- 注意达到后应进行磨合检查的行驶里程。



执行磨合检查

500...1200 km

制动摩擦片

新的制动摩擦片必须先进行磨合，然后才能达到最佳摩擦力。制动作用下降可以通过加大制动杆的压力来进行补偿。



警告

新制动片

- 制动距离加长，有事故风险
- 及早制动。

轮胎

新轮胎的表面是光滑的。因此必须用小心谨慎的驾驶方式进行变换倾斜位置的磨合骑行，将光滑面打毛。只有通过粗糙化处理才能使轮胎胎面完全具备地面附着能力。



警告

新轮胎在湿滑的道路上和在过度倾斜时丧失附着力

有事故风险

- 有预见性地驾驶，避免过度倾斜。

制动

怎样达到最短制动距离？

前轮和后轮之间的动态载荷分布在制动时会出现变化。制动力越大，前轮载荷就越大。车轮载荷越大，传递的制动力就越大。

为了达到最短制动距离，前轮制动器必须灵活自如且要不断加大操纵强度。这样便能最佳利用前轮上提高的动态载荷。同时操纵离合器。如果经常在训练中进行快速和全力产生制动压力的极度全制动，动态载荷分布可能不会提高减速效果，制动力也未完全传递到道路上。

前轮抱死可通过 BMW Motorrad Integral ABS 防止。



警告

强烈的制动让后轮离地翻车

- 强烈制动时请注意，ABS调节系统并不总能防止后轮抬起。

下坡骑行



警告

山路行车时主要通过后轮制动器进行制动

制动作用损耗，因过热而损坏制动器

- 装入前轮和后轮制动器，使用发动机制动。



危险

制动器过热时驾驶

由于制动器失灵存在事故危险

- 调整驾车方式。
- 通过使用发动机制动避免频繁制动。



警告

忽视保养周期

有事故风险

- 注意制动器有效的保养周期。

78 骑行

制动器潮湿和脏污

制动盘和制动摩擦片上的潮湿和污垢会导致制动效果降低。

在下列情况中必须考虑到制动效果的延迟或降低：

- 在雨天和通过积水行车时。
- 在洗车后。
- 在撒有化雪盐的道路上骑行时。
- 在由于油或油脂残留物而维修制动装置后。
- 在脏污的道路上行车或越野行车时。



警告

潮湿和污垢会使制动效果降低
有事故风险

- 对制动器进行干燥或清洁制动，如有必要，进行清洁。
- 提前制动，直到重新达到完全的制动效果。

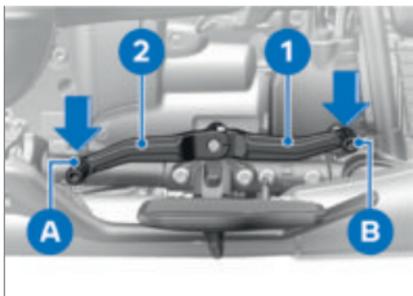
通过换挡拨片换挡

- 包括迎宾踏板^{SA}

操纵换挡拨片



在使用踏板时通过一个换挡拨片执行换挡过程。



- 换低档：将换挡杆 2 在位置 A 上向下压。
- 换高档：将换挡杆 1 在位置 B 上向下压。

停放摩托车

侧面支架

- 关闭发动机。



注意

在支架区域的地面状况差
跌倒造成部件损坏

- 要注意必须将摩托车停放在稳固的平面上。



注意

使用配重向侧支架施压
跌倒造成部件损坏

- 车辆停放到侧面支架上时，不要坐在车辆上。
- 翻下侧面支架并停放摩托车。
- 如果道路坡度允许，将转向把向左打到底。
- 在坡道上停车时，车头要朝“上坡”方向并挂入第 1 档。

加油

燃油等级

前提条件

为确保最佳耗油量，燃油应无硫或尽量低硫。



注意

添加含铅的燃油

触媒转换器损坏

- 不要加注含铅的燃油或含金属添加剂 (例如锰或铁) 的燃油。



注意

加含甲醇的燃油

发动机和燃油供应损坏

- 没有加含甲醇的燃油，例如 M5 至 M100。



注意

加注乙醇燃油 E85

损坏发动机及供油系统

- 不要加注乙醇燃油 E85 (即含有 85 % 乙醇的燃油) 或 Flex Fuel (弹性燃油)。

- 注意燃油的最大乙醇含量。



燃油添加剂清洁燃油喷射和燃烧区域。使用低质量燃油进行加油时或长时间停车后应使用燃油添加剂。更多信息可从 BMW Motorrad 合作伙伴处获得。



建议的燃油等级

超级无铅 (最多 15% 乙醇, E15)
95 ROZ/RON
90 AKI



备用燃油等级

标准无铅 (最多 15% 乙醇, E15)
91 ROZ/RON
87 AKI

加油过程



警告

燃油易燃

有起火和爆炸的危险

- 在对燃油箱进行作业时不得吸烟、不得产生任何明火。



注意

部件损坏

油箱过满造成的部件损坏

- 如果油箱过满，溢出的燃油将会流入活性炭过滤器，并在此导致部件损坏。
- 加注油箱时，请只加注至注入管接头的下边缘。

80 骑行



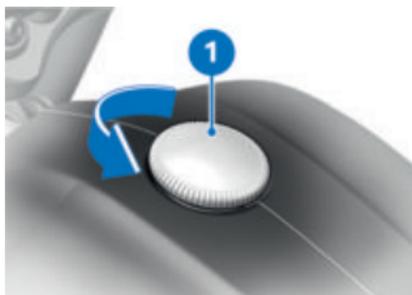
注意

燃油与塑料表面接触

表面损坏 (变得难看或失去光泽)

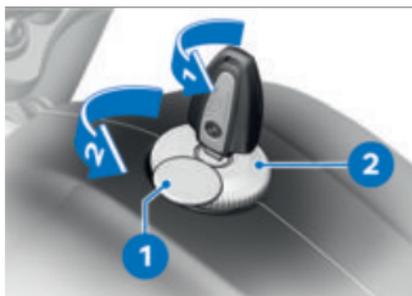
- 在塑料表面接触燃油后要立即清洗干净。

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。

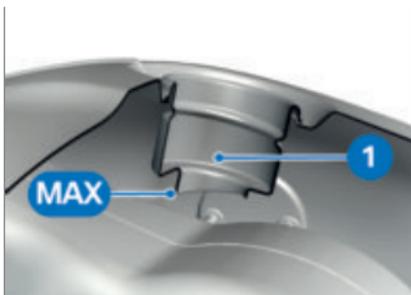


- 逆时针转动燃油箱 **1** 密封盖并取下。

-包括可上锁的油箱盖^{SA}



- 将护罩 **1** 翻到一侧。
- 用点火开关钥匙逆时针解锁燃油箱 **2** 的密封盖。
- 逆时针转动燃油箱 **2** 密封盖并取下。◁



- 加注上述等级的燃油，最多可以加到加注口 **1** 的下边缘。

 如果在低于储备量后加油，则产生的总加注量必须大于储备量，以便识别到新的燃油液位和关闭燃油储备显示。

 技术数据中说明的“可用燃油加注量”是指燃油箱存油已用完或发动机由于燃油不足而熄火时可以添加的燃油量。



可用燃油加注量

约 16 l



燃油储备量

约 4 l

- 放上燃油箱密封盖并顺时针关闭。
- 确保定位条的位置正确。

-包括可上锁的油箱盖^{SA}

- 用点火开关钥匙顺时针锁定燃油箱密封盖。
- 按下点火开关钥匙，将护罩翻到油缸锁上方。◁

为运输而固定摩托车

- 保护好捆绑带经过的所有部件，以防刮擦，例如使用胶带或软布。



注意

支起车辆时侧翻

跌倒造成部件损坏

- 固定好车辆以防侧翻，最好是请另一个人帮忙。
- 将摩托车推到运输平面上，不要支在侧面支架上。
- 在另一人的帮助下固定摩托车以防倾翻。



注意

夹住部件

部件损坏

- 不要夹住诸如制动管路或导线束等部件。
- 将捆绑带穿过转向头，然后向下张紧。



- 首先将左右侧捆绑带穿过后轮摆臂。
- 将左右侧捆绑带向上穿过后轮盖板和后车架之间。
- 将左右侧捆绑带环绕后车架，然后向下穿过后轮摆臂。
- 均匀绷紧所有捆绑带。
- » 车辆弹簧被严重压缩。

技术细节

07

一般说明	84
通用驱动功能	84
防抱死系统 (ABS)	84
自动稳定控制系统 (ASC)	86
骑行模式	87
发动机牵引力矩控制系统	88
动态制动控制系统	88
起步辅助	89
随动控制前照灯	89

一般说明

以下是关于技术的更多信息：

bmw-motorrad.com/technik

通用驱动功能

换挡转速调节

如果在骑行时拉起离合器并将油门转把转回，则转数不会立即下降到怠速转速。

换挡转速调节功能将速度保持在怠速转速之上几秒钟，从而在拉起离合器时减小发动机和变速箱之间的速度差。降低换挡时的倾斜扭矩并为骑手提高了换挡舒适性。

换挡转速调节功能在骑行模式 RAIN 和 ROLL 中激活。

停车状态下的最高转速限制

为了防止停下的车辆意外滑动，在以下情况下，将最高转速限制为 3600 rpm：

- 已挂档。
- 离合器已拉起。
- 骑行速度 < 3 km/h。

摩托车以空档滑行时转速升高

如果以 30 km/h 以上的速度切换到空档，则转速不会立即降低到怠速转速。为了确保更好地调节第一档的转速，转速不断提高。这样可以减轻换挡过程对后桥差速器的压力，并为骑手提高换挡舒适性。

防抱死系统 (ABS)

分动式集成制动功能

您的摩托车装配了分动式集成制动功能。对于此制动系统，操作手制动杆就可同时激活前轮制动器和后轮制动器。脚制动杆只起后轮制动作用。

在进行制动期间，

BMW Motorrad Integral

ABS 使制动力在前轮制动器和后轮制动器之间的分配与摩托车的载荷相匹配。



注意

虽然有集成功能，但试图烧胎 Burn-out

损坏后轮制动器和离合器

- 只允许在车辆处于静止状态时进行烧胎 Burn-out。烧胎 Burn-out 不是正确的车辆使用方式，因此可能导致故障信息。

ABS 是如何工作的？

可传递到道路上的最大制动力可能取决于路面的磨擦系数。碎石路面、冰雪覆盖的路面以及湿滑道路的磨擦系数远低于干燥清洁的沥青路面。道路磨擦系数越低，制动距离就越长。

如果骑手给出的制动压力超过可传递的最大制动力，车轮便会抱死并失去行车稳定性：从而导致翻车。在出现这种情况之前，ABS 被激活并使制动压力与可传

递的最大制动力相匹配。车轮于是继续旋转，行车稳定性不受路况影响而保持不变。

路面不平时会发生什么情况？

不平坦路面可能导致轮胎短时离开路面。可传递的制动力于是消失为零。如果在此种情况下制动，则 ABS 必须降低制动压力，使轮胎重新接触路面时确保行车稳定性。此时，ABS 必须以极低的摩擦系数为出发点（碎石、结冰、积雪），从而使车轮在各种可想象得到的情况下转动并由此确保行车稳定性。识别到实际情况后，系统便会将制动压力调整到最佳状态。

BMW Motorrad Integral ABS 如何引起骑手的注意？

如果 ABS 系统由于上述情况必须降低制动力，则可在手制动杆上感觉到振动。

如果操作手制动杆，则通过集成式功能也在后轮上建立制动压力。如果然后才操作脚制动杆，则可比反向压力更早地感觉到已经建立的制动压力，好象脚制动杆是在操作手制动杆之前操作的或同时操作的。

后轮抬起

在非常剧烈而紧急地减速时，BMW Motorrad ABS 可能无法防止后轮抬起。在这些情况下，摩托车也可能发生倾翻。



警告

强烈的制动让后轮离地翻车

- 强烈制动时请注意，ABS 调节系统并不总能防止后轮抬起。

BMW Motorrad ABS 是怎样设计的？

BMW Motorrad ABS 能够在行车物理学范围内确保各种路面上的行车稳定性。

速度超过 4 km/h 时，BMW Motorrad ABS 能够在骑行物理学的范围内确保每种地面上的行车稳定性。速度更慢时，BMW Motorrad ABS 因系统限制无法确保在每种地面上提供理想支持。

特殊情况

为了识别车轮抱死倾向，还会比较前轮和后轮的转速。如果在较长时间段内识别到不可信的数值，出于安全考虑会关闭 ABS 并显示一个 ABS 故障。输出故障信息的前提条件是自诊断已结束。除了 BMW Motorrad ABS 的问题外，异常的行驶状态也可能导致故障信息：

- 急速下或挂入档位在辅助支架上暖机运行。
- 后轮被发动机制动器较长时间抱死，例如在光滑路面上下坡时。

如果由于异常的行驶状态产生故障信息，则可以通过将点火开关

86 技术细节

关闭再接通而重新激活 ABS 功能。

定期保养有多么重要？



警告

未定期保养的制动系统

有事故风险

- 为确保 BMW Motorrad ABS 处于最佳保养状态，请务必遵守规定的保养检查周期。

慎之又慎，确保安全

BMW Motorrad ABS 不能因可以缩短制动距离而在行驶时掉以轻心。第一列为紧急情况的安全储备。



警告

转弯时制动

虽然有ABS，依然有事故危险

- 根据情况调整骑行方式，始终是骑手的责任。
- 不要因危险骑行而使辅助安全功能受到限制。

自动稳定控制系统 (ASC)

ASC 如何起作用？

BMW Motorrad ASC 比较前后车轮的车轮速度。根据转速差确定滑差，从而确定后轮的稳定余量。如果超出滑差极限，发动机控制系统便会调整发动机扭矩。

特殊情况

根据物理定律，随着倾斜度的增加，加速性能会越来越受到限制。因此在从急弯中驶出时，可能导致加速延迟。

为了能识别出后轮打滑或侧滑的情况，还将对前后轮的转速进行比较。如果在较长时间段内识别到不可信的数值，出于安全考虑会关闭 ASC 功能并显示一个 ASC 故障。输出故障记录的前提条件是自诊断已结束。

在出现以下异常骑行状态时，可能导致 BMW Motorrad ASC 自动关闭。

异常的骑行状态：

- 在 ASC 已停用的情况下较长时间仅靠后轮行驶 (单轮特技)
- 拉紧前轮制动器时后轮原地旋转 (Burn-Out, 烧胎)
- 怠速下或挂入档位后在辅助支架上暖机运行

关闭再接通点火装置，随后以 5 km/h 以上的车速继续骑行，ASC 将被重新激活。

如果前轮在极高的加速度下失去地面接触，ASC 便会降低发动机扭矩，直到前轮重新与地面接触为止。

BMW Motorrad 建议，在这种情况下将油门转把退回少许，以尽可能快地重新进入稳定的骑行状态。

滑溜的路面

在非常松软的地面上 (例如沙子或雪), ASC 的调控干预可能使后轮上的驱动力大幅度减小, 以至于后轮不再能足够旋转。在这种情况下, BMW Motorrad 建议暂时关闭 ASC。

请注意, 后轮在松软的地面上滑转, 在到达坚实的地面前请及时关闭油门转把。

然后再次接通 ASC。

骑行模式

选择

如要使摩托车与路况和期望的骑行体验相匹配, 可以从下列骑行模式中选择:

- RAIN
- ROLL
- ROCK

对于每一种骑行模式, 都有 ASC 调节、发动机牵引力矩控制系统和发动机特性的协调设置。在骑行模式 ROCK 中, 发动机可实现激情四射的怠速运行, 即使在停车状态下也能体验对置气缸发动机的强大性能。加速后的反应直接可确保功率输出不受任何限制, 强大的机组排量令人印象深刻。

加速反应

- 在骑行模式 RAIN 中: 加速后的反应柔和。
- 在骑行模式 ROLL 中: 加速后的反应最佳。
- 在骑行模式 ROCK 中: 加速后的反应直接。

自动稳定控制 (ASC)

- 在骑行模式 RAIN 下: 潮湿车道上的最大稳定性。干燥车道上会导致加速度降低。
- 在骑行模式 ROLL 下: 干燥车道上的高性能。车道环境差时无法确保最佳的稳定性。
- 在骑行模式 ROCK 中: 性能最大。车道环境差或使用不匹配的轮胎时, 可能导致稳定性受妨碍。

转换

当车辆在点火开关接通的情况下停止时, 骑行模式可能发生改变。骑行期间在下列前提下可以进行切换:

- 后轮上无驱动扭矩。
- 制动系统中无制动压力。

欲在骑行期间进行切换必须采取下列步骤:

- 反向转动油门转把。
- 不要操作制动杆。
- 停用定速控制。

88 技术细节

首先会预选所需的骑行模式。当相关系统都在所需的状态下时，才会进行转换。在驾驶模式转换后，显示屏中的选择菜单才会隐去。

发动机牵引力矩控制系统

发动机牵引力矩控制系统如何起作用？

发动机牵引力矩控制系统的任务是可靠避免由于后轮上的牵引力矩过高而导致行驶状态不稳定。根据路况和行车动态，过高的牵引力矩会令后轮的滑差大幅上升并且影响行驶稳定性。发动机牵引力矩控制系统将后轮的过高滑差限制到一个安全的、与模式位置相关的目标滑差。

后轮滑差过高的原因：

- 在摩擦系数低的车道上（例如铺满潮湿的树叶）在惯性滑行模式下骑行。
- 换低档时后轮跳动。
- 在运动骑行方式中强硬制动。

类似于 BMW Motorrad ASC，发动机牵引力矩控制系统比较前后轮的轮周速度。发动机牵引力矩控制系统根据速度差可以确定后轮的滑差，进而确定后轮的稳定余量。如果滑差超过相应的极限值，则会通过略微打开节气门而提高发动机扭矩。滑差于是减小并稳定车辆。

发动机牵引力矩控制系统的作用

- 在骑行模式 RAIN 和 ROLL 下：最大稳定性
- 在骑行模式 ROCK 下：相对于骑行模式 RAIN 和 ROLL，减弱干预

动态制动控制系统

Dynamic Brake Control 的功能

Dynamic Brake Control 的功能在紧急制动时为骑手提供支持。

紧急制动识别

- 当快速大力操作前轮制动器时，即识别到紧急制动。

紧急制动时的表现

- 如果在速度超过 10 km/h 时执行紧急制动，则除了 ABS 功能外 Dynamic Brake Control 也起作用。
- 当执行制动压力梯度较高的部分制动时，Dynamic Brake Control 将提高后轮上的整体制动压力。制动距离缩短并可受控制地进行制动。

意外操作油门转把时的表现

- 如果在紧急制动时意外操作了油门转把（转把位置 > 5 %），Dynamic Brake Control 通过忽略油门转把开口以确保制动作用实际起效。紧急制动效果于是得到保证。
- 如果在 Dynamic Brake Control 干预期间关闭油门（油门位置 <

5 %), 则 ABS 制动系统重新生成所需的发动机扭矩。

- 如果紧急制动已结束仍然操作油门转把, Dynamic Brake Control 将发动机扭矩受控制地调节回骑手希望值。

起步辅助

- 包括 Hill Start Control^{SA}

起步辅助系统的功能

起步辅助系统 Hill Start Control 可以通过有针对性地干预半集成 ABS 制动系统防止在坡道上意外溜车, 而无需驾驶员持续操作制动杆。激活 Hill Start Control 后会在后部制动系统内建立压力, 使摩托车稳定停止在倾斜的路面上。

车辆滑动或打滑时的表现

- 激活 Hill Start Control 后, 如果车辆滑动, 那么会提高制动压力。
- 如果后轮滑动, 在大约 1 m 后再次松开制动器。从而通过卡住的后轮防止滑动。

发动机熄火或超时时松开制动器

当通过紧急停止开关关闭发动机、撑开侧面支架时, 或者出现超时 (10 分钟) 后, Hill Start Control 将退出工作。除了指示灯和警告灯外, 还需要通过下列表现提醒骑手 Hill Start Control 已退出工作:

制动警告猛冲

- 制动器被短时松开, 然后马上再次激活。
- 此时会感受到明显的猛冲。
- 半集成 ABS 制动系统调节速度大约为 1 -2 km/h。
- 骑手必须手动制动车辆。
- 在两分钟后或踩制动器时, Hill Start Control 将完全退出工作状态。

-  关闭点火开关时无制动警告猛拉立即释放保持压力。

随动控制前照灯

- 包括自适应弯道照明灯^{SA}

功能

除了近光灯、远光灯和日间行车灯或示宽灯外, 大灯还具有带专用反光镜的独立 LED 元件。这些 LED 元件根据倾斜位置在近光灯之外接通, 以便改善弯道内侧区域的照明。随动控制大灯针对 25° 以下的倾斜位置进行了优化。

随动控制大灯在以下条件下激活:

- 倾斜位置超过 7°。
- 速度高于 10 km/h。
- 近光灯已打开。

保养

08

一般说明	92
随车工具	92
侧饰板	92
饰板支架	93
前轮支架	94
后轮支架	94
发动机机油	95
制动系统	97
离合器	100
轮胎	101
轮辋	101
车轮	102
消音器	110
灯具	111
起动机辅助	111
蓄电池	112
保险丝	116
诊断插头	117

一般说明

在保养一章中描述了花费较少的易损件的检查和更新工作。已列出在安装时需要使用的专用拧紧力矩。所有所需拧紧力矩的概述请查询“技术数据”这一章。

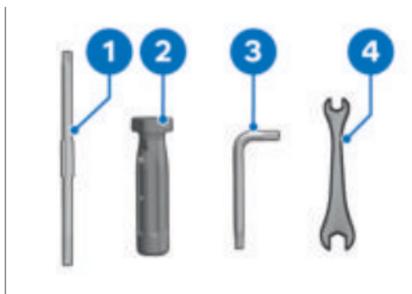
微密封螺栓

微密封是通过化学方式对螺纹进行保护。此处通过粘结剂在螺栓和螺母或部件之间实现固定连接。因此微密封螺栓只适合一次性使用。

拆卸后必须清除内螺纹上的粘结剂。安装时必须使用新的微密封螺栓。因此在拆卸前需确保具备适合清洁螺纹的工具以及备用螺栓。如果操作不当，则无法再确保螺栓的安全功能，从而是您处于危险之中！

进行所描述的某些作业时，需要有专用工具以及扎实的专业知识。如有疑问，请咨询专业维修车间，最好是 BMW Motorrad 授权经销商。

随车工具



- 1 可换插的螺丝刀头
开槽刀片和 Torx T25
-更换保险丝 (►► 116)。
- 2 螺丝刀柄
-添加发动机机油 (►► 95)。
-与螺丝起子头一起使用
- 3 星形扳手 T30
-添加发动机机油 (►► 95)。
-拆卸骑手座 (►► 57)。
-拆卸乘客座 (►► 57)。
- 4 开口扳手
扳手开口度 10/13 mm
-调整后轮上的弹簧预压力 (►► 66)。
-调整后视镜臂 (►► 64)。

侧饰板

拆卸侧饰板

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。



此处针对右侧侧饰板所描述的工作步骤同样也适用于左侧。



- 将侧饰板 2 从定位销 1 中松开。

安装侧饰板

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。

 此处针对右侧侧饰板所描述的工作步骤同样也适用于左侧。

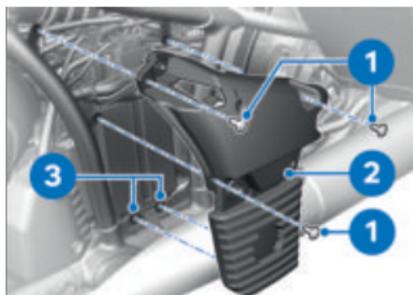


- 将侧饰板 2 装入定位销 1。

饰板支架

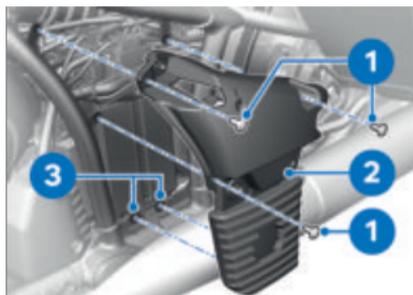
拆卸左侧饰板支架

- 拆卸侧饰板 (▣▣▣ 92)。



- 拆下左侧饰板支架 2 的螺栓 1。
- 将左侧饰板支架 2 从套管 3 中松开并取下。

安装左侧饰板支架



- 将左侧饰板支架 2 装入套管 3。
- 将螺栓 1 装入左侧饰板支架 2。



框架侧盖支架

M5 x 14

螺栓防松剂: 微密封

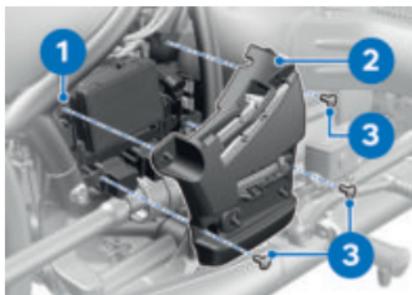
5 Nm

- 安装侧饰板 (▣▣▣ 93)。

94 保养

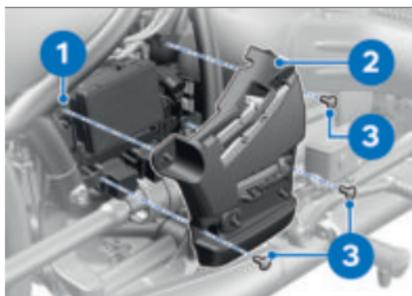
拆卸右侧饰板支架

- 拆卸侧饰板 (▣▣▣ 92)。



- 拆下右侧饰板支架 **2** 的螺栓 **3**。
- 将右侧饰板支架 **2** 从套管 **1** 中松开并取下。

安装右侧饰板支架



- 将右侧饰板支架 **2** 装入套管 **1**。
- 将螺栓 **3** 装入右侧饰板支架 **2**。



框架侧盖支架

M5 x 14

螺栓防松剂: 微密封

5 Nm

- 安装侧饰板 (▣▣▣ 93)。

前轮支架

安装前轮支架



注意

使用前轮支架而不另外使用辅助支架

跌倒造成部件损坏

- 在用前轮支架抬起前，将摩托车支在辅助支架上。

- 确保摩托车稳固停放。
- 将摩托车置于辅助支架上。
- 安装后轮支架 (▣▣▣ 94)。
- 关于如何正确安装的说明请参阅前轮支架的说明书。
- BMW Motorrad 当地代理商可在您选择合适的安装支架时提供帮助。

后轮支架

安装后轮支架

- 关于如何正确安装的说明请参阅后轮支架的说明书。
- BMW Motorrad 当地代理商可在您选择合适的安装支架时提供帮助。

发动机机油

检查发动机机油油位



注意

机油加注量的显示不准确，
因为机油油位受温度影响（温度
越高，机油油位就越高）

发动机损坏

- 仅在长时间运行后或发动机升温后检查油位。

- 关闭已暖机的发动机。
- 将摩托车扶正，同时注意地面是否平整坚实。
- 等待五分钟，以便机油能够聚积在油底壳中。



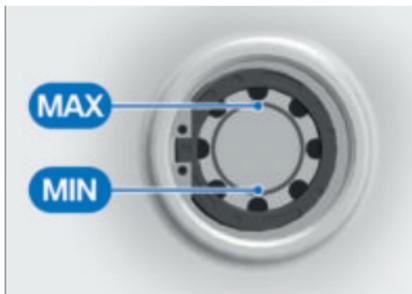
注意

车辆向侧面倾斜

跌倒造成部件损坏

- 固定车辆，以防其向侧面倾斜，最好有第二个人协助。

- 在显示器 **1** 上读取油位。



发动机油标准油位

在 **MIN** 和 **MAX** 标记之间

当油位低于 **MIN** 标记时：

- 添加发动机机油 (► 95)。

当油位高于 **MAX** 标记时：

- 请让专业维修车间校正油位，最好是让 BMW Motorrad 授权经销商完成此项工作。

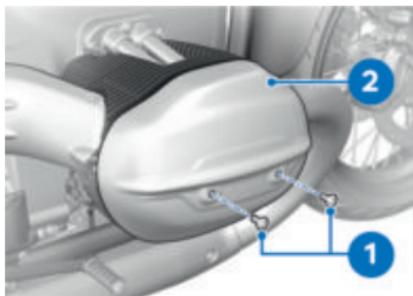


为了改善环境，
BMW Motorrad 建议在行驶
50 km 后择机检查发动机油。

添加发动机机油

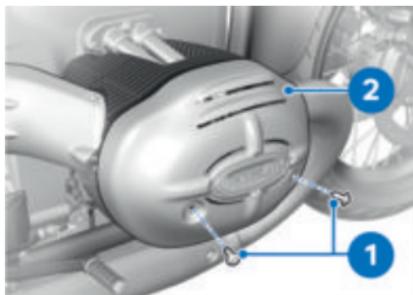
- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。

96 保养

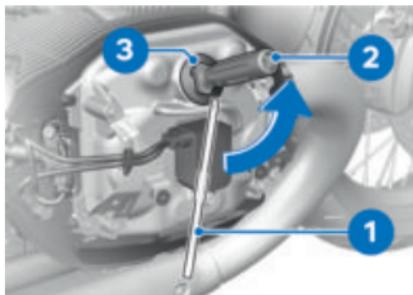


- 用随车工具拆下螺钉 **1** 并取下饰盖 **2**。

-包括 Option 719 设计套件
Aero^{SA}



- 用随车工具拆下螺钉 **1** 并取下饰盖 **2**。◁



- 清洁机油加注口区域。

- 为了便于力传递，将可更换式螺丝起子嵌入件 **1** 的十字形槽朝前插入螺丝刀柄 **2** (随车工具)。
- 将随车工具放置到接头 **3** 上方并沿逆时针方向旋转。
- 拆卸机油加注口的端盖 **3**。



注意

**发动机油使用太少或太多
发动机损坏**

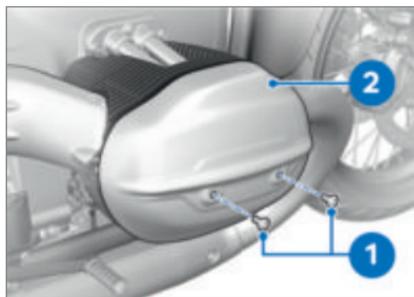
- 注意机油油位要正确。
- 缓慢地逐步添加发动机机油到标准液位。



发动机机油添加量

最大 0.5 l (**MIN** 和 **MAX** 之间的差)

- 检查发动机机油油位 (→ 95)。
- 安装接头 **3**。



- 安放饰盖 **2** 并装入螺栓 **1**。



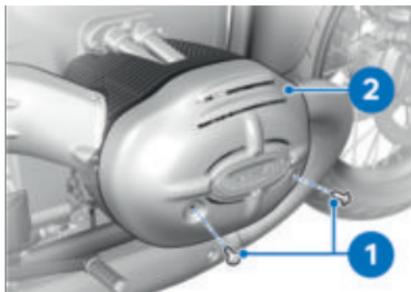
将气缸盖罩装到气缸盖上

M6

接合剂: 将橡胶套上油

 将气缸盖罩装到气缸盖上
10 Nm

-包括 Option 719 设计套件
Aero^{SA}



- 安放饰盖 2 并装入螺栓 1。

 将气缸盖罩装到气缸盖上
M6
接合剂: 将橡胶套上油
10 Nm<

制动系统

检查制动功能

- 操作手制动杆。
 - » 可以感觉到明显的压力点。
 - 操作脚制动杆。
 - » 可以感觉到明显的压力点。
- 如果没有感到明确的压力作用点:



注意

制动系统处理不当

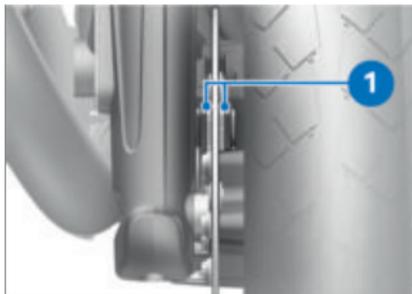
危及制动系统的工作安全性

- 请让专业人员进行有关制动系统的作业。

- 让专业维修厂检查制动器，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

检查前部制动摩擦片厚度

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。



- 通过目检检查制动摩擦片左边和右边的厚度。观察方向: 从车轮和前轮定位之间穿过观看制动摩擦片 1。

98 保养



 前部制动摩擦片磨损极限

最小 1 mm (仅不带支承板的补偿摩擦片。磨损标记(凹槽)必须清晰可见。)

如果磨损标记不再可见, 则:



警告

制动摩擦片低于最小厚度

制动效果降低, 损坏制动器

- 为确保制动系统的运行安全性, 不得低于摩擦片最小厚度。
- 请让专业维修车间更换制动摩擦片, 最好是让 BMW Motorrad 授权经销商完成此项工作。

检查后部制动摩擦片厚度

- 停放好摩托车, 同时注意地面是否平整坚实。



- 通过目检检查制动摩擦片厚度。观察方向: 从后轮和后轮定位之间穿过观看制动摩擦片 1。



 后部制动摩擦片磨损极限

最小 1 mm (仅不带支承板的补偿摩擦片。磨损标记(凹槽)必须清晰可见。)

如果磨损标记不再可见, 则:



警告

制动摩擦片低于最小厚度

制动效果降低, 损坏制动器

- 为确保制动系统的运行安全性, 不得低于摩擦片最小厚度。

- 请让专业维修车间更换制动摩擦片，最好是让 BMW Motorrad 授权经销商完成此项工作。

 制动摩擦片的磨损会降低制动液储液罐中的制动液液位。

检查前部制动液面高度



警告

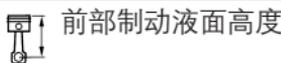
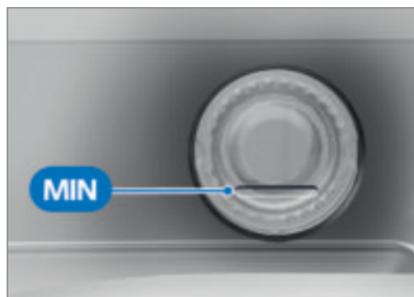
制动液储液罐里制动液过少或已被污染

由于空气、污物或水进入制动系统，制动性能显著降低

- 立即调整行驶模式，直至排除损坏的情况。
 - 定期检查制动液液位。
 - 注意在打开前清洁制动液储液罐的盖子。
 - 注意用于存放制动液的容器必须是密封的。
- 将摩托车扶正，同时注意地面是否平整坚实。



- 校准转向把，使制动液储液罐水平。
- 读取观察窗玻璃 **1** 中的制动液面高度。



前部制动液面高度

制动液，DOT4

制动液面高度不得低于 **MIN** 标记。(制动液储液罐水平。)

如果制动液面高度低于所允许的高度，则：

- 请让专业维修车间尽快排除故障，最好是让 BMW Motorrad 授权经销商完成此项工作。

100 保养

检查后部制动液面高度

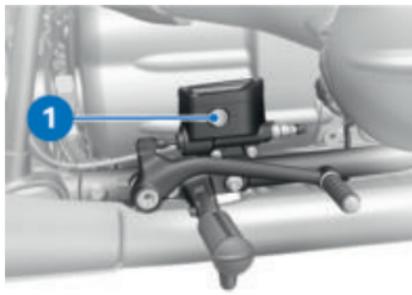


警告

制动液储液罐里制动液过少或已被污染

由于空气、污物或水进入制动系统，制动性能显著降低

- 立即调整行驶模式，直至排除损坏的情况。
 - 定期检查制动液液位。
 - 注意在打开前清洁制动液储液罐的盖子。
 - 注意用于存放制动液的容器必须是密封的。
-
- 将摩托车扶正，同时注意地面是否平整坚实。



- 读取制动液储液罐 **1** 中的制动液面高度。

 制动摩擦片的磨损会降低制动液储液罐中的制动液液位。



后部制动液面高度

制动液，DOT4

制动液面高度不得低于 **MIN** 标记。(制动液储液罐水平)

如果制动液面高度低于所允许的高度，则：

- 请让专业维修车间尽快排除故障，最好是让 BMW Motorrad 授权经销商完成此项工作。

离合器

检测离合器功能

- 操纵离合器踏板。
 - » 可以感觉到明显的压力点。
- 如果不能感觉到明显的压力点，则：
- 让专业维修厂检查离合器，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

轮胎

检查轮胎充气压力



警告

轮胎压力不正确

摩托车的行驶性能变差，轮胎的使用寿命降低

- 确保正确的轮胎充气压力。



警告

气门芯在高速时松脱

轮胎突然失压

- 使用有橡胶密封圈的气门盖并拧紧。

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
- 根据下列数据检查轮胎充气压力。



前部轮胎充气压力

2.5 bar (在冷胎时)



后部轮胎充气压力

2.9 bar (单人模式，轮胎冷却时)

2.9 bar (带负载的同乘模式，在冷态轮胎条件下)

如果轮胎充气压力不足：

- 校正轮胎充气压力。

检查轮胎胎纹深度



警告

使用严重磨损的轮胎

骑行性能降低引发事故危险

- 必要时在达到法定最低胎纹深度之前更换轮胎。

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
- 通过磨损标记测量主花纹槽的胎纹深度。



在每个轮胎上都在主花纹槽内集成了磨损标记。如果轮胎花纹降到标记高度以下，则表明轮胎已完全磨损。标记的位置标记在轮胎侧壁上，例如标有字母 TI、TWI 或者一个箭头。

如果已达到最小胎纹深度：

- 更新相关轮胎。

轮辋

检查轮辋

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
- 通过目检检查轮辋的损坏位置。
- 让专业维修厂检查损坏的轮辋，并在必要时更新，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

102 保养

检测轮辐

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
- 使用诸如螺丝刀柄一类的物体滑过轮辐，同时注意发出的声音。如果听见不规则的声音，则：
 - 让专业维修厂检查轮辐，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。



- 松开左侧和右侧的紧固螺钉 1。
- 抬起摩托车前部，直至前轮能自由转动。
- 安装前轮支架 (► 94)。

车轮

车轮尺寸对悬架调节系统的影响

车轮尺寸在 ABS 等底盘调节系统上发挥重要作用。特别是车轮直径和宽度已作为所有必要的计算的基础存储在控制单元中。因改装为非标配安装的车轮致使这些尺寸发生变化，可能对这些系统的调节舒适性产生重大影响。车轮转速识别所需的感应齿圈也必须与安装的调节系统相匹配，并且不允许更换。

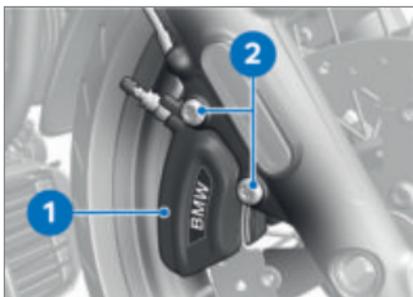
如果要本摩托车改装为其它车轮，请事先与专业维修厂，最好是与 BMW Motorrad 当地代理商讨论。在这些情况下，必须将控制单元中存储的数据与新的车轮尺寸相匹配。

拆卸前轮

- 将摩托车置于辅助支架上。
- 安装后轮支架 (► 94)。

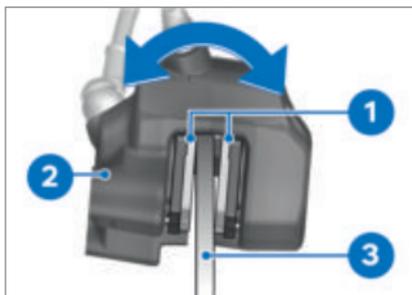


- 取下导线扎带 2。
- 拆卸螺栓 3。
- 松开左侧制动钳 1。



- 拆卸螺栓 2。

- 松开右侧制动钳 1。



- 将制动摩擦片 1 通过旋转制动钳 2 逆着制动盘 3 略微相互压开。

⚠ 注意

无意间压紧制动摩擦片
安装制动钳或分开压紧制动摩擦片时造成部件损坏

- 制动钳松开时不要操作制动器。

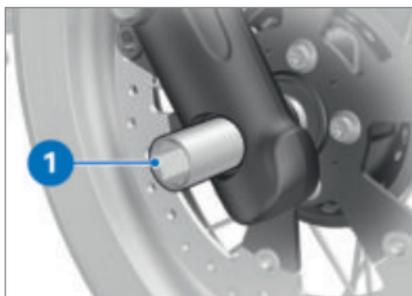
⚠ 注意

使用部件附近的坚硬或锐边的物体

- 部件损坏
- 不得划伤部件，如有必要进行贴盖或遮盖。
- 在轮辋区域粘贴保护层，否则在拆卸制动钳时有刮伤的可能。
- 将制动钳向后并向外小心地从制动盘中拉出。



- 松开螺栓 1，但**不要拆下**。
- 略微向里按压半轴及螺钉 1，以便能更好地在右侧抓住它。
- 拆卸螺栓 1。



- 拉出半轴 1，同时撑住前轮。

⚠ 注意

前轮的拆卸不正确

- 车轮转速传感器损坏
- 滚出前轮时注意车轮转速传感器。
- 取下前轮，然后将其向前从前轮定位中滚出。



- 将间隔套筒 **1** 从轮毂中取出。



- 润滑间隔套筒 **1** 的摩擦面。

安装前轮



警告

使用与标配型号不符的车轮

当 ABS 和 ASC 进行调节干预时出现功能失常

- 请注意本章开头处关于车轮尺寸对车架调节系统 ABS 和 ASC 的影响的提示。



注意

拧紧螺栓连接的力矩错误

螺栓连接损坏或松脱

- 务必让专业维修厂，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商检查拧紧力矩。



润滑剂

Optimoly TA

- 将间隔套筒 **1** 凸肩朝外在左侧插到轮毂中。



注意

安装前轮时颠倒了滚动方向

有事故风险

- 注意轮胎或轮框上指示滚动方向的箭头。



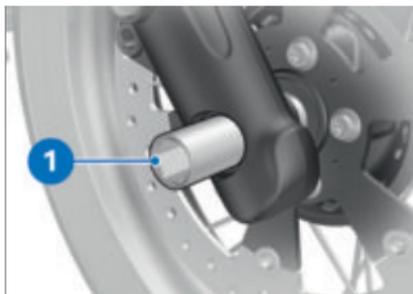
注意

前轮的安装不正确

车轮转速传感器损坏

- 滚入前轮时注意车轮转速传感器。

- 将前轮滚入前轮导向件中。



- 润滑半轴 **1**。



润滑剂

Optimoly TA



警告

错误安装半轴

松开前轮

- 在固定制动钳和松开弹簧叉后，用规定拧紧力矩拧紧半轴和车轴夹紧装置。
- 抬起前轮，安装半轴 **4**。
- 去除前轮支架，然后反复用力压下前轮叉。同时不要操作手制动杆。
- 安装前轮支架 (→ 94)。



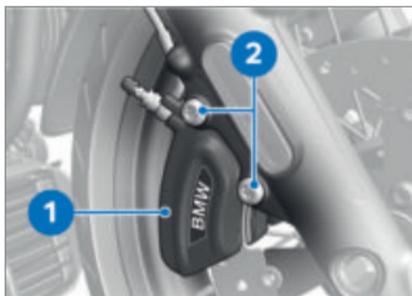
- 安装螺栓 **1**。同时在右侧固定住半轴。



螺栓装到半轴上

M20 x 1.5 - 8.8

50 Nm



- 安装右侧制动钳 **1**，并装入螺栓 **2**。



制动钳装到伸缩叉上

M10 x 40 - 10.9

56 Nm



- 安装左侧制动钳 **1**，并装入螺钉 **3**。



制动钳装到伸缩叉上

M10 x 40 - 10.9

56 Nm

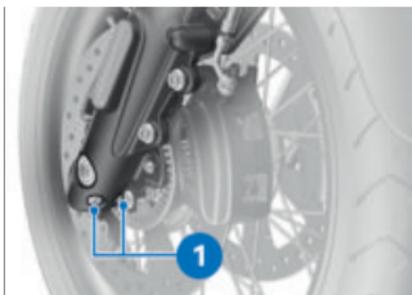
- 固定导线扎带 **2**。



警告

**制动摩擦片未紧贴到制动盘上
制动作用延迟导致事故危险。**

- 骑行前，检查制动作用是否无延迟。
- 反复操纵制动器，直到制动摩擦片贴紧。
- 取下粘贴在轮辋上的保护层。
- 去除前轮支架。



- 用扭矩拧紧左右紧固螺栓 **1**。



紧固螺栓装到轴定位件中

拧紧顺序: 交替拧紧螺栓 6 次。

M8 x 35 - 8.8

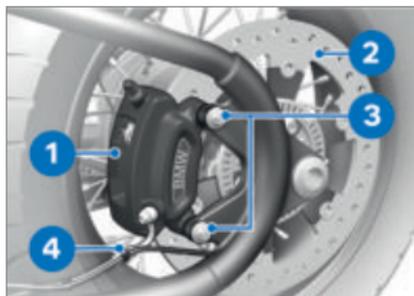
19 Nm

- 翻下侧面支架。
- 拆除后轮支架。
- 将摩托车支在侧面支架上。

拆卸后轮

- 抬起摩托车，最好使用后轮支架。
- 挂入第一档。
- 拆卸软包 (▣▣▣ 60)。
- 安装后轮支架 (▣▣▣ 94)。

- 拆卸消音器 (▶▶▶ 110)。
- 拆下牌照。



- 取下导线扎带 4。
- 拆卸螺栓 3。



注意

拆下制动钳和制动摩擦片后操纵前轮或后轮制动器 (前轮制动器也可操纵后轮制动器 (整体式制动器))

压出制动器活塞

- 拆下制动钳后不要操纵制动。
- 装入制动钳和制动摩擦片或装入复位装置。



注意

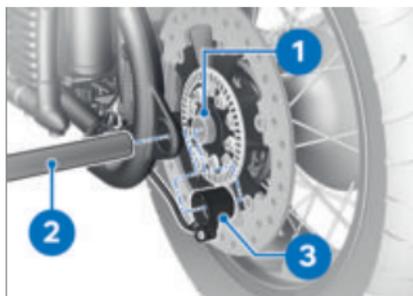
使用部件附近的坚硬或锐边的物体

部件损坏

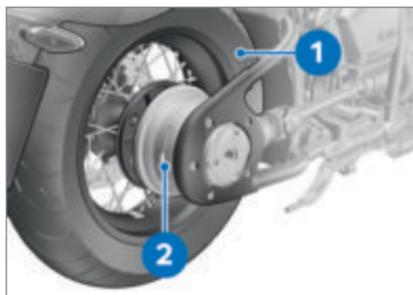
- 不得划伤部件，如有必要进行贴盖或遮盖。
- 在轮辋区域粘贴保护层，否则在拆卸制动钳时有刮伤的可能。
- 将制动钳 1 从制动盘 2 上松开并放到一侧。



- 拆卸螺栓 1。



- 拆下半轴 2，将传感器支座 3 挂到电缆上。
- 拆下轴套 1。



- 比如用一个木块垫住后轮 1 以支撑住。
- 将后轮 1 从后桥差速器 2 中拔出并拆下。



- 检查扭振缓冲器橡胶件 **1** 并在必要时更换。

安装后轮



警告

使用与标配型号不符的车轮

当 ABS 和 ASC 进行调节干预时出现功能失常

- 请注意本章开头处关于车轮尺寸对车架调节系统 ABS 和 ASC 的影响的提示。

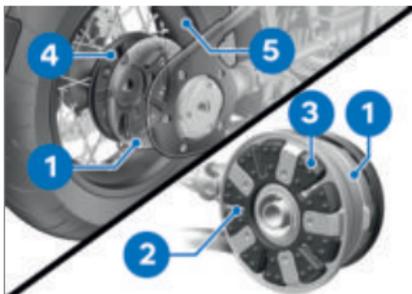


注意

拧紧螺栓连接的力矩错误

螺栓连接损坏或松脱

- 务必让专业维修厂，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商检查拧紧力矩。



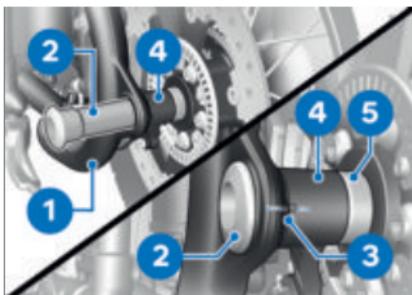
- 为扭振缓冲器橡胶件 **3** 涂敷一层薄薄的润滑脂。



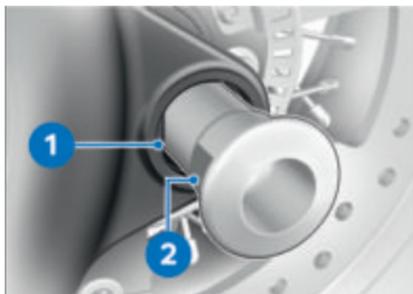
安装辅助工具

硅喷剂

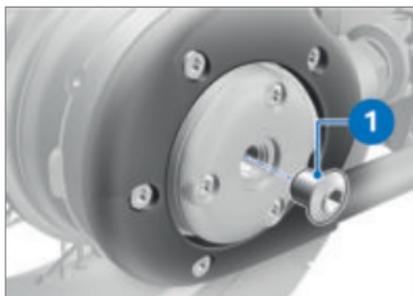
- 将扭振缓冲器橡胶件 **3** 装入后桥差速器 **1**。
- 放上后轮 **5** 并支撑住。
- 将后轮 **5** 装入后桥差速器 **1**。
- » 铸铁肋条 **4** 卡入扭振缓冲器橡胶件 **2** 的凹口中。



- 安装轴套 **5**。
- 放上传感器支座 **4** 和半轴 **2**。
- 将传感器支座 **4** 上的标记 **3** 与后轮摆臂 **1** 相互对齐。
- 推入半轴 **2**。



- 将半轴 **2** 的配合面与后车架 **1** 的配合面对齐。
- » 半轴可以完全推入。

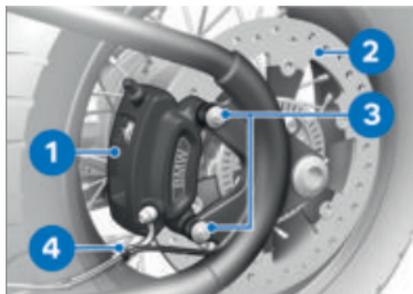


- 安装螺栓 **1**。

 螺栓装到后轮半轴上

M20 x 1.5 - 8.8

100 Nm



- 将制动钳 **1** 放到制动盘 **2** 上。
- 装入螺栓 **3**。

 后部制动钳安装到后轮摆臂上

M10 x 40 - 10.9

56 Nm

- 固定导线扎带 **4**。
- 取下粘贴在轮辋上的保护层。

 **警告**

制动摩擦片未紧贴到制动盘上
制动作用延迟导致事故危险。

- 骑行前，检查制动作用是否无延迟。

- 反复操纵制动器，直到制动摩擦片贴紧。
- 安装牌照。
- 安装消音器 (▶▶▶ 110)。
- 安装软包 (▶▶▶ 60)。
- 拆除后轮支架。

消音器

拆卸消音器



小心

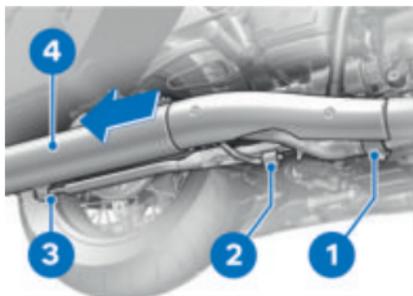
高温排气装置

燃烧危险

- 不得接触高温排气装置。

 此处针对右侧消音器所描述的工作步骤也同样适用于左侧消音器。

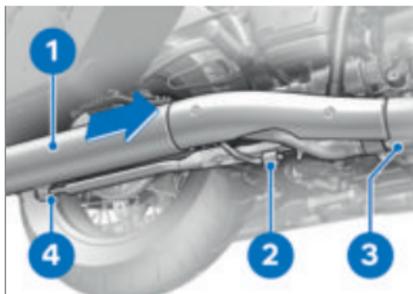
- 让消音器冷却。
- 抬起摩托车，最好使用后轮支架。
- 安装后轮支架 (▣▣ 94)。



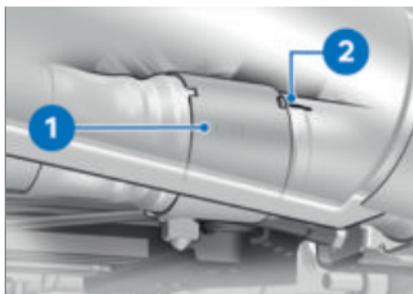
- 松开夹箍 **1**。
- 将消音器 **4** 从支架 **2** 和 **3** 中拔出并取下。

安装消音器

 此处针对右侧消音器所描述的工作步骤也同样适用于左侧消音器。



- 将消音器 **1** 放到支架 **2** 和 **4** 上。
- 将消音器 **1** 推到排气歧管 **3** 上。



- 将夹箍的凹口 **1** 对准锁止凸耳和标记 **2**。
- » 锁止凸耳卡入夹箍凹口。
- 拧紧夹箍 **1**。

 夹箍安装到消音器和排气歧管上

24 Nm

灯具

替换 LED 照明工具



警告

由于照明工具失灵而忽视了道路行驶的车辆
危及安全

- 要尽快更换损坏的灯泡。为此请求助专业维修厂，最好是 BMW Motorrad 当地代理商。

所有车辆照明工具均属于 LED 照明工具。LED 照明工具的使用寿命高于假定的车辆使用寿命。如果 LED 照明工具损坏，请求助专业维修厂，最好是 BMW Motorrad 当地代理商。

起动辅助



小心

发动机运行时，勿触摸点火装置的带电压部件
电击

- 发动机运转时请勿接触点火装置的部件。



注意

摩托车辅助起动时电流太大
电缆烧坏或车辆电子装置损坏

- 不可通过插座，只可通过蓄电池接线柱辅助起动摩托车。



注意

辅助启动电缆的电极钳与车辆接触

有短路的危险

- 使用带有已完全绝缘的电极钳的起动辅助电缆。



注意

外接电源起动的电压大于 12 V
车辆电子系统损坏

- 供电车辆的蓄电池电压必须为 12 V。

- 进行外部起动时不要将蓄电池与车载网络断开。
- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。



- 取下护罩 2。
- 首先用红色起动辅助导线将蓄电池正极接线柱 1 与第二蓄电池的正极连接。
- 用黑色的起动辅助导线将接地接线柱 3 与第二个蓄电池的负极连接。

112 保养

- 在辅助起动过程中，让供电摩托车的发动机运转。
- 在带空电量蓄电池的摩托车上按通常方式启动发动机，如果未能启动，为保护起动机和供电蓄电池则要过几分钟后方可再次尝试启动。

 起动发动机时不要使用起
动辅助喷剂或类似的辅助工
具。

- 脱开前让两部发动机运转几
分钟。
- 首先将起动辅助导线从接地接线
柱 **3** 上脱开，然后从蓄电池正
极接线柱 **1** 脱开。
- 安装护罩 **2**。

蓄电池

保养说明

按规定进行保养、充电和存放可
提高蓄电池使用寿命，也是获得
保修的前提条件。

为使蓄电池具有较长的使用寿
命，应注意下列几点：

- 蓄电池表面要保持清洁干燥。
- 不要打开蓄电池。
- 不要添加水。
- 务必遵守下面几页上关于充电说
明的内容。
- 不要将蓄电池倒置。



注意

通过车辆电子装置 (如时钟) 为 已连接的蓄电池放电

蓄电池过度放电，不在保修范
围之内

- 停车时间超过 4 周时：将一
个充电维护装置连接在蓄电池
上。



BMW Motorrad 专门开发
了与本摩托车的电子装置相
匹配的充电维护装置。在蓄电池
于连接状态下停车较长时间时，
仍可以用这种装置对其充电。
详细信息请向 BMW Motorrad 当
地代理商咨询。

给连接的蓄电池充电



注意

在插座上连接了不适用的充电 器

充电器和车辆电子系统损坏

- 使用合适的 BMW 充电
器。合适的充电器可从
BMW Motorrad 当地代理商处
获得。

- 取下接在插座上的设备。
- 注意充电器的操作说明。
- 通过插座给与车辆连接的蓄电池
充电。



如果该蓄电池已充满电，
摩托车电子装置便能识别。
于是插座便会断开。

 如果无法通过插座给蓄电池充电，则说明使用的充电器可能未与摩托车的电子装置相匹配。在这种情况下，请将蓄电池直接在从车辆脱开的蓄电池的电极上充电。

注意

通过插座或附加插座给已完全放电的电池充电

车辆电子系统损坏

- 一个已完全放电的电池（蓄电池电压小于 12 V，当点火开关打开时指示灯和多功能显示器保持关闭状态）始终直接连接已脱开电池的极充电。

注意

已与车辆连接的电池在蓄电池接线柱上充电

车辆电子系统损坏

- 在充电前断开蓄电池接线柱上的接线。
- 直接在电极上为断开的蓄电池充电。

给断开的蓄电池充电

- 用合适的充电器给蓄电池充电。
- 注意充电器的操作说明。
- 充电完毕后，要将充电器电极接线柱从蓄电池接线柱上松开。

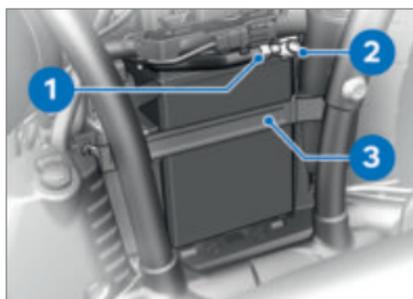
 停车时间较长时必须定期对蓄电池补充充电。为此请注意蓄电池的操作规定。在使用

之前，必须重新将蓄电池电量充满。

拆卸蓄电池

—包括防盗报警装置 (DWA)^{SA}

- 如有必要，关闭防盗报警装置。◀
- 关闭点火装置 (▶▶ 35)。
- 拆卸左侧饰板支架 (▶▶ 93)。

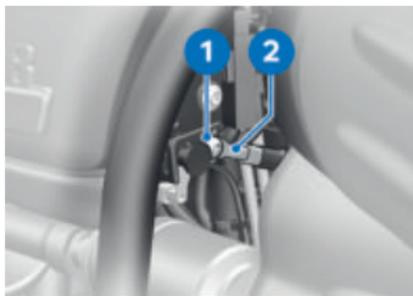


注意

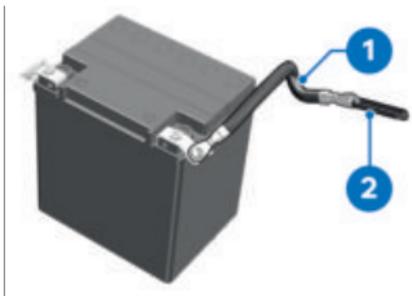
蓄电池断开不当有短路的危险

- 遵守断开顺序。
- 拆下蓄电池负极导线 **1** 及螺钉 **2**。
- 拆下定位条 **3**。

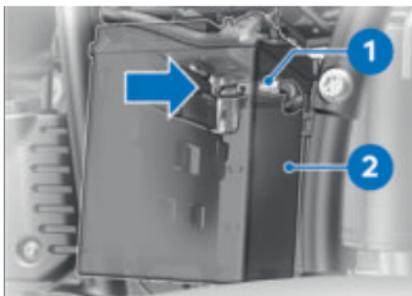
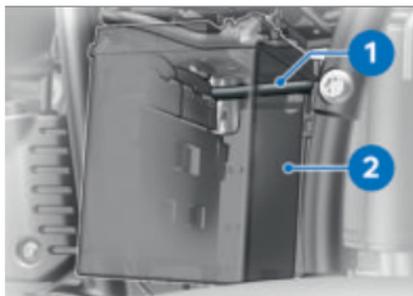
114 保养



- 在车辆右侧拆下正极支撑点的适配电缆 2 及螺钉 1。



- 将用作安装辅助工具的导线扎带 2 固定到正极支撑点的适配电缆 1 上。



注意

蓄电池在拆卸/安装时会接触
消音器

部件损坏

- 用纸板保护好消音器，以防其被划伤。
- 将蓄电池 2 完全拉出，同时注意正极支撑点的适配电缆 1。

安装蓄电池



如果车辆长时间与电池断开，则必须在组合仪表中输入当前日期，以确保保养显示功能正确。

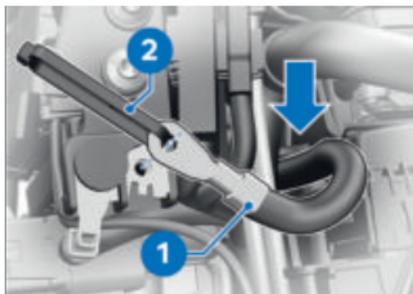


注意

蓄电池在拆卸/安装时会接触
消音器

部件损坏

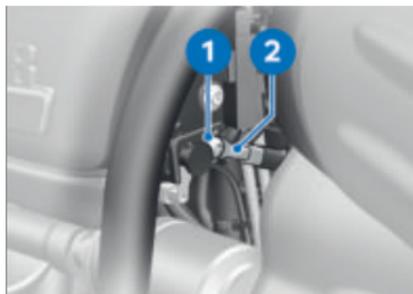
- 用纸板保护好消音器，以防其被划伤。
- 将蓄电池 2 及正极支撑点的适配电缆 1 向前推入。
- 将正极支撑点适配电缆 1 尽可能地靠近开口 (箭头)。



- 在车辆右侧，通过导线扎带抓住开口 (箭头) 上的正极支撑点适配电缆 1 并穿入。
- 取下导线扎带 2。



- 将蓄电池整个推入，同时注意正极支撑点适配电缆 1 的敷设。
 - 正极支撑点适配电缆 1 必须放到蓄电池和蓄电池支架之间的凹口 2 中。
 - 负极支撑点适配电缆 1 不要夹在蓄电池和蓄电池支架之间。

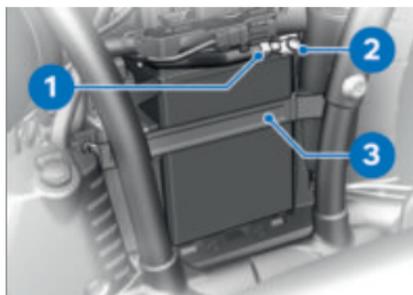


注意

电池连接不正确
短路危险

- 遵守安装顺序。

- 将正极支撑点适配电缆 2 用螺钉 1 安装好。



- 将蓄电池负极导线 1 用螺钉 2 安装好。
- 安装定位条 3。
- 安装左侧饰板支架 (☞ 93)。
- 包括防盗报警装置 (DWA)^{SA}
 - 如有必要，接通防盗报警装置。
 - 调整时钟 (☞ 45)。
 - 调整日期 (☞ 46)。◁

116 保养

保险丝

更换保险丝



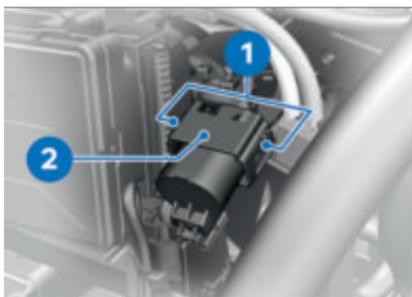
注意

桥接损坏的保险丝

有短路和起火的危险

- 桥接没有损坏的保险丝。
- 用新保险丝更换损坏的保险丝。

- 关闭点火装置 (▮▮▮ 35)。
- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
- 拆卸右侧饰板支架 (▮▮▮ 94)。



- 在两侧按压锁止装置 **1**。
- 拔出保险丝盒 **2**。

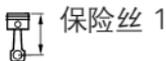
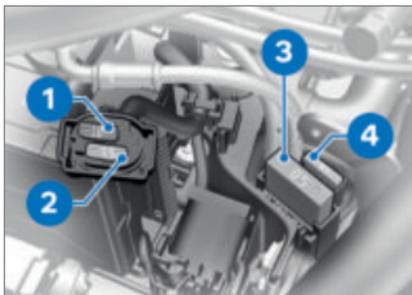
 在保险丝频繁损坏时，请专业维修厂，最好是 BMW Motorrad 当地代理商检查电气设备。

- 根据以下保险丝布置更换损坏的保险丝。

» 保险丝布置 (▮▮▮ 116)

- 安装保险丝盒 **2**。确保锁止装置 **1** 在两侧卡止。
- 安装右侧饰板支架 (▮▮▮ 94)。

保险丝布置



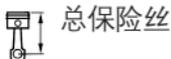
保险丝 1

10 A (DWA、组合仪表、诊断插头、断路器、点火开关)



保险丝 2

7.5 A (传感器盒、圆形仪表、左侧开关)



总保险丝

50 A (总保险丝)



保险丝 4

15 A (保险丝支架特殊附件插头)

诊断插头

松开诊断插头



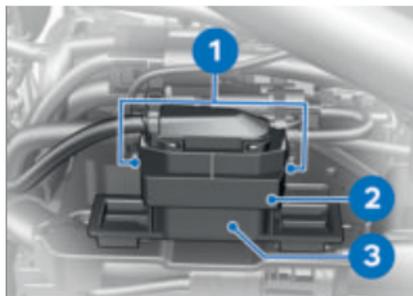
小心

松开车载诊断系统诊断插头时的操作方式错误

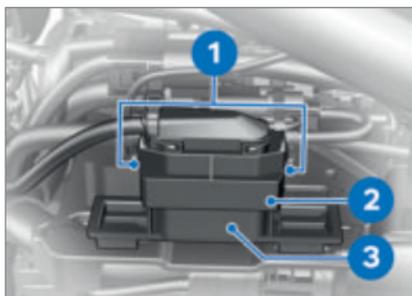
车辆出现功能故障

- 在 BMW Motorrad 的保养服务期间，只能由专业维修车间或其他授权人员松开诊断插头。
- 让受过相应培训的人员进行操作。
- 遵守车辆制造商的规定。

- 拆卸左侧饰板支架 (▮▮▮ 93)。



- 将诊断插头 **2** 插入支架 **3**。
- » 锁止装置 **1** 嵌入。
- 安装左侧饰板支架 (▮▮▮ 93)。



- 按压锁止装置 **1**。
- 将诊断插头 **2** 从支架 **3** 中松开。
- » 诊断信息系统接口可以插到诊断插头 **2** 上。

固定诊断插头

- 拔下用于诊断信息系统的接口。

附件

09

一般说明	120
插座	120
行李	120
特殊附件	121

一般说明



使用第三方产品 危及安全

- BMW Motorrad 无法对所有外厂产品做出评判，确定其是否可以安全地用于 BMW 车辆。在获得各个国家和地区的官方批准时也不能给予这种保证。这些检测可能未考虑 BMW 车辆所有的使用条件，因此会有些不足之处。
- 只宜使用经 BMW 认可用于本车的零部件和附件产品。

零部件和附件已经由 BMW 针对安全性、功能和适用性进行了深入检测。因此 BMW 将承担产品责任。BMW 对各种类型未被许可的零部件和附件不承担责任。进行任何更改时都要遵守法律规定。请遵守本国的道路交通许可法规 (StVZO)。

BMW Motorrad 当地代理商可在您选择原装 BMW 零部件、附件和其他产品时为您提供高水准的咨询。

以下是关于附件的更多信息：

**[bmw-motorrad.com/
equipment](http://bmw-motorrad.com/equipment)**

插座

有关插座使用的提示：

自动关闭

在以下情况下，插座将自动关闭：

- 当蓄电池电压过低时，以保持车辆的起动能力
- 当超出了技术数据中所规定的最大负荷能力时
- 在起动过程中

连接电气装置

插座上连接的装置只能在点火开关打开后投入运行。为了减轻车载电网的负荷，最迟在点火开关关闭 15 分钟后，这些插座便会断电。

布线

在从插座到附加装置敷设电缆时注意下列事项：

- 电缆不得妨碍骑手。
- 电缆不得限制最大转向角和行驶性能。
- 电缆不得被夹住。

行李

将行李固定在摩托车上



超载和载荷分布不均匀会影响 行驶稳定性

翻车

- 切勿超过允许的总重量并且遵守装载说明。

- 正确装载 (►► 72)。
 - 用原装 BMW Motorrad 附件存放行李，比如侧袋。
- » 关于行李系统及其固定的详细信息请向 BMW Motorrad 当地代理商咨询。

特殊附件

可用的特殊附件



您的 BMW Motorrad 当地代理商可在您选择原装 BMW 部件、附件和其他产品 (比如行李系统或风挡玻璃) 时为您提供高水准的咨询。

BMW Motorrad 的所有特殊附件都可以在我们的网页上找到: **bmw-motorrad.com**。

养护

10

保养剂	124
车辆清洗	124
清洁敏感的车辆零件	125
车漆养护	125
涂防腐层	126
停用摩托车	126
开始使用摩托车	126

保养剂

BMW Motorrad 建议使用从 BMW Motorrad 当地代理商处购得的清洁剂和保养剂。

BMW Motorrad Care Products 已经过材料检测、实验室测试和实际检验，可对您车辆上使用的材料提供最佳的养护。



注意

清洗和保养剂使用不当

损坏车辆零件

- 不要使用如硝基稀释剂、冷态清洁剂、燃油等溶剂以及含酒精的清洗剂。



注意

强酸性或强碱性清洗剂的使用

损坏车辆零件

- 注意清洗剂包装上规定的稀释比例。
- 不使用含强酸性或强碱性成分的清洗剂。

车辆清洗

BMW Motorrad 建议，在清洗车辆前，将油漆件上的虫渍和顽固污渍用 BMW 虫渍清洗剂浸软并洗掉。

为避免形成污斑，请不要在日光照射较强时或者在太阳底下直接清洗车辆。

定期清除腿叉上的污物。

在冬季要特别注意经常清洗车辆。

为去掉防滑盐，在骑行完毕后请立即用冷水清洗摩托车轮。



在雨中行驶，高湿度下或洗车后，大灯内部可能会形成冷凝水。大灯可能会暂时起雾。如果湿气永久聚集在大灯中，请联系专业维修车间，最好是 BMW Motorrad 当地代理商。



警告

洗车后、涉水后或雨天制动盘和制动片潮湿

制动效果降低，有事故风险

- 提前制动，直到制动盘和制动摩擦片干燥或干燥制动为止。



注意

热水会增强盐渍效果

锈蚀

- 要清除防滑盐只能使用冷水。



注意

由于高压清洗设备或蒸汽清洗设备水压过高而损坏

腐蚀或短路，损坏标签、密封圈、液压制动系统、电气设备和鞍座

- 谨慎使用高压装置或者蒸汽喷射装置

清洁敏感的车辆零件

塑料



注意

使用不适合的清洁剂

塑料表面损坏

- 不要使用含有酒精、溶剂或磨蚀性清洁剂。
- 不要使用粗糙或过硬的海绵。

用水和 BMW 塑料养护乳液清洁塑料部件。特别是：

- 风挡玻璃和挡风板
- 塑料制散射玻璃
- 组合仪表玻璃盖
- 黑色，未上漆零部件



敷上一块湿布浸软顽固污渍和虫渍。

铬

仔细地用大量水和保养系列 BMW Motorrad Care Products 的摩托车清洁剂来清洁镀铬段。这特别适用于融雪盐作用。用 BMW Motorrad 金属抛光剂进行附加处理。

水箱

定期清洁水箱，以便在冷却不足时防止发动机过热。使用诸如水压低的、用于浇灌园地的长橡皮管。



注意

水箱散热片弯折

水箱散热片损坏

- 在清洁水箱时注意，不要弯折水箱散热片。

橡胶

橡胶件用水或 BMW 橡胶保护剂进行处理。



注意

使用硅油喷剂保养密封胶圈

损坏密封胶圈

- 不要使用硅酮喷剂或含硅酮的保养剂。

车漆养护

定期的进行车辆清洗可有效降低损害车漆的物质所造成的长期影响，特别是当您的车辆在空气污染或自然污物比较严重的地方行驶时，如树脂或在扬尘地区。特别是一些侵蚀性的物质要立即清除掉，否则可能造成车漆变化或者车漆染色。这些物质还包括例如溢出的燃油、机油、油脂、制动液以及鸟粪。此处建议将 BMW Motorrad 清洁剂，随后是 BMW Motorrad 抛光剂用于防腐。

洗过车辆后就能清晰地看到车漆表面上的污渍。请立即将清洁用汽油或酒精倒在一块干净的抹布或者棉花球上清洁这些部位。

126 养护

BMW Motorrad 建议用 BMW 焦油去除剂来清除焦油污渍。然后对这些部位上的车漆涂上防腐层。

涂防腐层

如果水不再从油漆上如珍珠般滴下，则必须在油漆上涂防腐层。BMW Motorrad 建议，对车漆进行保养时使用 BMW Motorrad 抛光剂或者含巴西棕榈蜡或人造蜡的养护剂。

停用摩托车

- 为摩托车加满油。

 燃油添加剂清洁燃油喷射和燃烧区域。使用低质量燃油进行加油时或长时间停车后应使用燃油添加剂。更多信息可从 BMW Motorrad 合作伙伴处获得。

- 清洁摩托车。
- 拆卸蓄电池 (▣▶ 113)。
- 用合适的润滑剂喷涂制动器和离合器操纵杆、以及侧面支撑轴承。
- 对光亮且镀铬的部件要用不含酸的油脂 (凡士林) 作防腐处理。
- 将摩托车停放在干燥室内，以便使车轮减轻负荷。

开始使用摩托车

- 去除外部防腐层。
- 清洁摩托车。
- 安装蓄电池 (▣▶ 114)。
- 注意检查表 (▣▶ 73)。

技术数据

11

故障一览表	130
螺栓连接	131
燃油	133
发动机机油	133
发动机	133
离合器	134
变速箱	134
后轮驱动	134
车架	135
底盘	135
制动	135
车轮和轮胎	136
电气系统	137
防盗报警装置	137
尺寸	138
重量	138
骑行数值	139

故障一览表

发动机未起动。

原因	排除
侧面支架处于支开状态并且已挂挡。	折起侧面支架。
未操纵离合器。	在空档上或在挂档后拉紧离合器。
燃油箱已空。	燃油等级 (☛ 79)。
蓄电池电已用完。	给连接的蓄电池充电 (☛ 112)。
起动马达的过热保护触发。仅在有限时间内操纵起动马达。	让起动马达冷却约 1 分钟，直至重新可用。

螺栓连接

前轮	值	有效
制动钳装到伸缩叉上		
M10 x 40 - 10.9	56 Nm	
紧固螺栓装到轴定位件中		
M8 x 35 - 8.8	拧紧顺序: 交替拧紧螺栓 6 次。	
	19 Nm	
螺栓装到半轴上		
M20 x 1.5 - 8.8	50 Nm	
后轮	值	有效
螺栓装到后轮半轴上		
M20 x 1.5 - 8.8	100 Nm	
后部制动钳安装到后轮摆臂上		
M10 x 40 - 10.9	56 Nm	
排气系统	值	有效
夹箍安装到消音器和排气歧管上		
	24 Nm	
后视镜臂	值	有效
手柄操作部上的后视镜		
M8	12 Nm	

132 技术数据

车架	值	有效
主车架上软包支架的左侧/右侧螺栓连接		
M8 x 25, 更换螺栓 微密封	19 Nm	
将软包支架轴套螺栓连接装到车尾框架上		
M8 x 45, 更换螺栓 微密封	19 Nm	
框架侧盖支架		
M5 x 14 微密封	5 Nm	

燃油

建议的燃油等级	超级无铅 (最多 15% 乙醇, E15) 95 ROZ/RON 90 AKI
备用燃油等级	标准无铅 (最多 15% 乙醇, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
可用燃油加注量	约 16 l
燃油储量表	约 4 l
耗油量	5.46 l/100 km, 根据 GB 15744-2019
排放标准	中国 4

发动机机油

发动机机油添加量	约 4.0 l, 同时更换滤清器
发动机机油规格	SAE 15W-50, API SJ / JASO MA2, BMW Motorrad 推荐 BMW Motorrad ADVANTEC Pro。
发动机机油添加量	最大 0.5 l, MIN 和 MAX 之间的差

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

发动机

发动机编号位置	左侧曲轴箱下部件
发动机类型	A70B18A
发动机结构形式	气冷/油冷式两缸四冲程水平对置发动机, 曲轴上方有两个链条驱动的凸轮轴
排量	1802 cm ³

134 技术数据

气缸内径	107.1 mm
冲程	100 mm
压缩比	9.6:1
额定功率	67 kW, 对应转速: 4750 min ⁻¹
扭矩	158 Nm, 对应转速: 3000 min ⁻¹
最高转速	最大 5750 min ⁻¹
怠速转速	950 ^{±50} min ⁻¹ , 发动机暖机

离合器

离合器结构类型	单片干式离合器
---------	---------

变速箱

变速箱结构类型	爪式六速变速箱装入单独的变速箱外壳中
变速箱油	FUCHS Titan EG 4218 SAE 70W-80
变速箱速比	1.160, 初级传动比 2.438 (39:16), 第 1 档 1.696 (39:23), 第 2 档 1.296 (35:27), 第 3 档 1.065 (33:31), 第 4 档 0.903 (28:31), 第 5 档 0.784 (29:37), 第 6 档

后轮驱动

后轮驱动的结构类型	带有圆锥齿轮传动的轴传动
后桥差速器油	FUCHS Titan EG 4218 SAE 70W-80

车架

车架结构类型	双环钢制框架，带有螺栓拧紧的托梁
型号铭牌位置	转向头框架，中间
车辆识别号码的位置	转向头下方的前部框架

底盘**前轮**

前轮导向件的结构类型	伸缩套筒叉
前部弹簧位移	120 mm，前轮上

后轮

后轮导向件的结构类型	钢制双摇臂
后轮悬架的结构类型	直接铰接的减震支柱带可调整的弹簧预压力
后轮上的弹簧变形量	90 mm，在后轮上
后部弹簧预压力基本设置	将六角段逆时针旋转至极限位置，然后顺时针旋转 8 圈，加满油，带骑手约 100 kg 将六角段逆时针旋转至极限位置，然后顺时针旋转 12 圈，单人驾乘模式，装载约 120 kg 将六角段逆时针旋转至极限位置，然后顺时针旋转 24 圈，双人驾乘模式，装载约 180 kg

制动**前轮**

前轮制动器的结构类型	双盘式制动器，直径300 mm，4活塞固定制动钳
前部制动摩擦片材料	烧结合金
前制动盘厚度	5 mm，新状态 最小 4.5 mm，磨损极限

136 技术数据

后轮

后轮制动器的结构类型	单盘式制动器，直径300 mm，4活塞固定制动钳
后部制动摩擦片材料	烧结合金
后制动盘厚度	7 mm，新状态 最小 6.5 mm，磨损极限

车轮和轮胎

建议的轮胎配对	最新的轮胎许可概览请咨询 BMW Motorrad 当地代理商或登录以下互联网网址 bmw-motorrad.com/service 获取。
前 / 后轮胎速度类别	H

前轮

前轮结构类型	辐条轮
前轮轮辋尺寸	3.00" x 16"
前部轮胎标识	130/90 B16
前轮胎载重指数	最少 54
允许的前轮平衡差度	最大 5 g

后轮

后轮结构类型	辐条轮
后轮轮辋尺寸	5.0" x 16"
后部轮胎标识	180/65 B16
后轮胎载重指数	最少 73
允许的后轮不平衡	最大 45 g

轮胎充气压力

前部轮胎充气压力	2.5 bar，在冷胎时
后部轮胎充气压力	2.9 bar，单人模式，轮胎冷却时 2.9 bar，带负载的同乘模式， 在冷态轮胎条件下

电气系统

保险丝

保险丝 1	10 A, DWA、组合仪表、诊断插头、断路继电器、点火开关
保险丝 2	7.5 A, 传感器盒、圆形仪表、左侧开关
总保险丝	50 A, 总保险丝
保险丝 4	15 A, 保险丝支架特殊附件插头
插座的电气负荷能力	5 A

蓄电池

蓄电池结构类型	AGM
蓄电池额定电压	12 V
蓄电池电容量	26 Ah

火花塞

火花塞制造商和名称	NGK MAR8AI-10DS
-----------	-----------------

灯具

停车灯灯泡	LED
近光灯灯泡	LED
远光灯灯泡	LED
尾灯 / 制动信号灯灯泡	LED
转向信号灯灯泡	LED

防盗报警装置

试运行时的激活时间	约 30 s
报警持续时间	约 26 s
蓄电池型号 (用于 Keyless Ride 遥控钥匙)	CR 2032

138 技术数据

尺寸

车辆长度	2440 mm, 牌照支架上方
车辆高度	1342 mm, 通过风挡玻璃, 针对 DIN 空载重量时
车辆高度	1397 mm, 后视镜上, 针对 DIN 空载重量
车辆宽度	964 mm, 带后视镜
车辆宽度	949 mm, 无后视镜
骑手鞍座高度	710 mm, 不含骑手, 在 DIN 空载重量下测量
-带有低骑手座 ^{SA}	690 mm, 不含骑手, 在 DIN 空载重量下测量
骑手内腿曲线长度	1655 mm, 不含骑手, 在 DIN 空载重量下测量
-带有低骑手座 ^{SA}	1630 mm, 不含骑手, 在 DIN 空载重量下测量

重量

车辆全装备重量	365 kg, DIN 空载重量, 油箱已加满 90 %, 无特殊装备
空载重量时的前轮载荷	171 kg
允许的前轮载荷	最大 240 kg
空载重量时的后轮载荷	194 kg
允许的后轮载荷	最大 440 kg
允许的总重量	560 kg
最大负荷	195 kg
每个 Softbag 的装载	最大 7.5 kg

骑行数值

最高车速180 km/h

售后服务

12

BMW MOTORRAD 服务	142
BMW MOTORRAD 保养历史	142
BMW MOTORRAD 机动性服务	142
保养工作	143
保养计划	144
保养确认	145
保养证明	157

BMW MOTORRAD 服务

通过覆盖全球的代理商网络，BMW Motorrad 可在世界上超过 100 个国家为您和您的摩托车提供服务。BMW Motorrad 当地代理商拥有在您的 BMW 摩托车上可靠进行所有保养和维修工作所需的技术信息与核心专业知识。最近的 BMW Motorrad 当地代理商请通过以下网页查找：**bmw-motorrad.com**。



警告

保养和维修不当

因间接损失带来事故危险

- BMW Motorrad 建议让专业维修厂、最好是 BMW Motorrad 当地代理商对本摩托车进行相应作业。

为了保证您的 BMW 摩托车始终处于最佳状态，BMW Motorrad 建议遵守为您的摩托车规定的保养周期。

请让其对本指南“保养”一章中所有已进行的保养和维修工作予以确认。定期保养证明是保修期过后予以优惠的必要条件。

关于 BMW Motorrad 保养的内容，您可以向 BMW Motorrad 当地代理商了解。

BMW MOTORRAD 保养历史

记录

所执行的保养工作将记录在维护凭单上。这些记录作为定期保养证明的保养记录本。

如果在车辆的电子保养历史记录中进行了输入，则保养相关数据将保存于 BMW AG (慕尼黑) 的中央 IT 系统中。

更换车主后，记录在保养历史中的数据也可以被新的车主查看。BMW Motorrad 合作伙伴或专业修理车间可以查看记录在保养历史中的数据。

矛盾

车主在 BMW Motorrad 合作伙伴或专业修理车间处可能反对在记录保养历史的同时保存数据于车辆并传输其作为车主的时间数据至车辆制造商。然后不能记录至车辆的保养历史中。

BMW MOTORRAD 机动性服务

在使用新的 BMW 摩托车时，通过 BMW Motorrad 机动代步服务的不同服务内容（例如机动服务、抛锚救助、车辆回运）在抛锚情况下为您提供保障。

请向 BMW Motorrad 当地代理商了解，可为您提供哪些机动性服务。

保养工作

BMW 交车检查

交车前，由 BMW Motorrad 当地代理商进行 BMW 交车检查。

BMW 磨合检查

BMW 磨合检查在新车骑行到 500 km 和 1200 km 之间时进行。

BMW Motorrad 服务

每年进行一次 BMW Motorrad 保养服务，保养的范围取决于车龄和已行驶距离。BMW Motorrad 当地代理商会向您确认所进行的保养，并记录下下一次保养的日期。

对于年骑行距离较大的骑手，可能在登记的保养期限之前就需要进行保养。在这些情况下，还需要将相应的最大骑行距离记录到保养确认书上。如果在下次保养期限之前就已达到该骑行距离，那么必须提前进行保养。

在记录的数值前约一个月或 1000 km，多功能显示屏中的保养显示提醒您即将到来的保养期限。

燃油管路无需在 BMW Motorrad 保养服务的框架内更换。

以下是关于服务主题的更多信息：

bmw-motorrad.com/service

在下列保养计划中可找到您的车辆所需的保养范围。

144 售后服务

保养计划

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2												X	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
5		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
6			X		X		X		X		X		
7			X		X		X		X		X		X ^b
8					X				X			X ^c	X ^c
9												X ^d	X ^d

- 1 换油 (包括发动机和后部齿轮传动装置)
 - 2 BMW Motorrad 标准范围服务
 - 3 带过滤器的发动机内换油
 - 4 更换空气滤清器滤芯
 - 5 检查气门间隙
 - 6 更换所有火花塞
 - 7 更换后部圆锥齿轮传动机构中的机油
 - 8 更换变速箱油
 - 9 更换整个系统中的制动液
- a 每年或每 10000 km (以先到者为准)
- b 每 2 年或每 20000 km (以先到者为准)

- c 一年后进行第一次, 然后每两年或每 40000 km 一次 (以先到者为准)
- d 一年后进行第一次, 然后每两年一次

保养确认

BMW Motorrad 售后服务标准范围

以下是 BMW Motorrad 售后服务标准范围内的操作。可能与您的车辆实际采用的保养范围不同。

- 用 BMW Motorrad 诊断系统进行车辆测试
- 目检液压离合器系统
- 检查转向头轴承
- 目检制动管路、制动软管和接头
- 检查前部制动摩擦片和制动盘是否磨损
- 测量前轮制动器的制动液液位
- 检查后部制动摩擦片和制动盘是否磨损
- 检测后轮制动器的制动液液位
- 排空冷凝软管
- 检查轮胎充气压力和胎纹深度
- 检查侧面支架的灵活性
- 检查轮辐张力，必要时拧紧
- 检查照明和信号装置
- 发动机启动抑制功能检查
- 检查电池充电状态
- 终检并进行交通安全性检查
- 通过 BMW Motorrad 诊断系统设置保养日期和剩余里程
- 在车载文件中确认 BMW Motorrad 保养服务

146 售后服务

BMW 交车检查

已执行

日期_____

印章, 签名

BMW 磨合检查

已执行

日期_____

里程数_____

下次保养

最迟

日期_____

或者, 如果提前到达

里程数_____

印章, 签名

BMW Motorrad 售后服务

已执行

日期_____

里程数_____

下次保养

最迟

日期_____

或者，如果提前到达

里程数_____

已执行的操作

BMW Motorrad 售后服务

是 否

带过滤器的发动机中的换油

更换空气滤清器滤芯

检查气门间隙

更新所有火花塞

后部圆锥齿轮传动中的换油

更换齿轮油

更换前部制动液

更换后部制动液

提示

印章，签名

148 售后服务

BMW Motorrad 售后服务

已执行

日期_____

里程数_____

下次保养

最迟

日期_____

或者，如果提前到达

里程数_____

已执行的操作

BMW Motorrad 售后服务

是 否

带过滤器的发动机中的换油

更换空气滤清器滤芯

检查气门间隙

更新所有火花塞

后部圆锥齿轮传动中的换油

更换齿轮油

更换前部制动液

更换后部制动液

提示

印章, 签名

BMW Motorrad 售后服务

已执行

日期_____

里程数_____

下次保养

最迟

日期_____

或者，如果提前到达

里程数_____

已执行的操作

BMW Motorrad 售后服务

是 否

带过滤器的发动机中的换油

更换空气滤清器滤芯

检查气门间隙

更新所有火花塞

后部圆锥齿轮传动中的换油

更换齿轮油

更换前部制动液

更换后部制动液

提示

印章，签名

150 售后服务

BMW Motorrad 售后服务

已执行

日期_____

里程数_____

下次保养

最迟

日期_____

或者，如果提前到达

里程数_____

已执行的操作

BMW Motorrad 售后服务

是 否

带过滤器的发动机中的换油

更换空气滤清器滤芯

检查气门间隙

更新所有火花塞

后部圆锥齿轮传动中的换油

更换齿轮油

更换前部制动液

更换后部制动液

提示

印章, 签名

BMW Motorrad 售后服务

已执行

日期_____

里程数_____

下次保养

最迟

日期_____

或者，如果提前到达

里程数_____

已执行的操作

BMW Motorrad 售后服务

是 否

带过滤器的发动机中的换油

更换空气滤清器滤芯

检查气门间隙

更新所有火花塞

后部圆锥齿轮传动中的换油

更换齿轮油

更换前部制动液

更换后部制动液

提示

印章, 签名

152 售后服务

BMW Motorrad 售后服务

已执行

日期_____

里程数_____

下次保养

最迟

日期_____

或者，如果提前到达

里程数_____

已执行的操作

BMW Motorrad 售后服务

是 否

带过滤器的发动机中的换油

更换空气滤清器滤芯

检查气门间隙

更新所有火花塞

后部圆锥齿轮传动中的换油

更换齿轮油

更换前部制动液

更换后部制动液

提示

印章, 签名

BMW Motorrad 售后服务

已执行

日期_____

里程数_____

下次保养

最迟

日期_____

或者，如果提前到达

里程数_____

已执行的操作

BMW Motorrad 售后服务

是 否

带过滤器的发动机中的换油

更换空气滤清器滤芯

检查气门间隙

更新所有火花塞

后部圆锥齿轮传动中的换油

更换齿轮油

更换前部制动液

更换后部制动液

提示

印章，签名

154 售后服务

BMW Motorrad 售后服务

已执行

日期_____

里程数_____

下次保养

最迟

日期_____

或者，如果提前到达

里程数_____

已执行的操作

BMW Motorrad 售后服务

是 否

带过滤器的发动机中的换油

更换空气滤清器滤芯

检查气门间隙

更新所有火花塞

后部圆锥齿轮传动中的换油

更换齿轮油

更换前部制动液

更换后部制动液

提示

印章, 签名

BMW Motorrad 售后服务

已执行

日期_____

里程数_____

下次保养

最迟

日期_____

或者，如果提前到达

里程数_____

已执行的操作

BMW Motorrad 售后服务

是 否

带过滤器的发动机中的换油

更换空气滤清器滤芯

检查气门间隙

更新所有火花塞

后部圆锥齿轮传动中的换油

更换齿轮油

更换前部制动液

更换后部制动液

提示

印章, 签名

BMW Motorrad 售后服务

已执行

日期_____

里程数_____

下次保养

最迟

日期_____

或者，如果提前到达

里程数_____

已执行的操作

BMW Motorrad 售后服务

是 否

带过滤器的发动机中的换油

更换空气滤清器滤芯

检查气门间隙

更新所有火花塞

后部圆锥齿轮传动中的换油

更换齿轮油

更换前部制动液

更换后部制动液

提示

印章, 签名

电子禁启动防盗装置证书
KEYLESS RIDE 证书

161
164

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

Technical information

Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 /
Type DST80, TMS3705
Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer and Address

Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1,
A-7442 Hochstraß

Argentina

 RAMATEL

H-25246

Australia/New Zealand



R-NZ

Brunei



TA No: DTA-007061

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

Philippiens



NTC

Type Approved
No.: ESD-RCE-2023298

South Africa



TA-2020/6131

APPROVED

India

ETA-SD-20200905860

Belarus



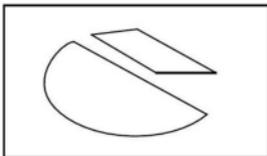
Indonesia

72790/SDPPI/2021
13349



Dilarang melakukan perubahan
Spesifikasi yang dapat
Menimbulkan gangguan fisik
dan/atau elektromagnetik
terhadap lingkungan sekitarnya

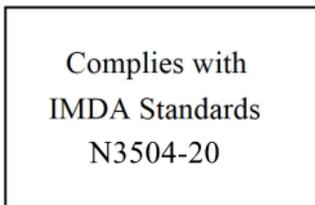
Paraguay



CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

Singapore



Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法
第十二條 經型式認證合格之低
功率射頻電機，非經許可，公
司、商號或使用者均不得擅 自變
更頻率、加大功率或變更原設計
之特性及 功能。第十四條 低功
率射頻電機之使用不 得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有
干 擾現象時，應立即停用，並改
善至無干擾時方 得繼續使用。前
項合法通信，指依電信法規定作
業之無線電 通信。

Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

Israel

מספר אישור אלחוטני של משרד התקשורת הוא
51-74908
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר
ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

United States (USA)

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

Serbia



P1620118300

Canada

Contains IC:

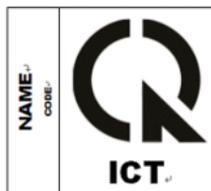
10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vietnam



A1109091120AF04A3

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada:

Product name: BMW Keyless Ride ID
Device FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Argentina:

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-17115

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

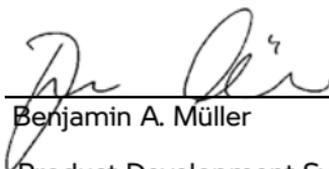
complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 1: Technical characteristics and test methods. Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking:

CE

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller

Product Development Systems
Car Access and Immobilization -
Electronics Huf Hülsbeck & Fürst
GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551
Velbert

168 说明

A

ABS

- 技术细节, 84
- 指示灯和警告灯, 28
- 自诊断, 75

ASC

- 操作, 51
- 操作元件, 15
- 关闭, 51
- 技术细节, 86
- 接通, 51
- 指示灯和警告灯, 28
- 自诊断, 76

安全提示

- 关于骑行, 72
- 关于制动, 77

B

保险丝

- 保险丝布置, 116
- 更换, 116
- 技术数据, 137
- 在车辆上的位置, 14

保养

- 保养计划, 144
- 一般说明, 92
- 保养确认, 145
- 保养周期, 143
- 保养周期显示, 31
- 变档踏板
 - 调整换挡杆, 67
- 变速箱
 - 技术数据, 134

C

插座

- 使用说明, 120
- 在车辆上的位置, 12

车灯

- 操作大灯变光功能, 38
- 操作辅助大灯, 39
- 操作元件, 15
- 操作远光灯, 38
- 回家照明灯, 38
- 近光灯, 38
- 停车灯, 38
- 驻车灯, 39

车轮

- 安装后轮, 108
- 拆卸后轮, 106
- 尺寸改变, 102
- 技术数据, 136
- 检测轮辐, 102
- 检查轮辋, 101

车速表, 17, 21

乘客座

- 安装, 57
- 拆卸, 57

尺寸

- 技术数据, 138

D

Dynamic Brake Control, 88

- 技术细节, 88

挡风板, 59

- 移除, 58

倒车辅助装置, 55

灯具

- 灯泡损坏的警告显示, 27
- 技术数据, 137
- 替换 LED 照明工具, 111

底盘

- 技术数据, 135

点火开关

操作元件, 16

关闭点火装置, 35

接通点火装置, 35

电气系统

技术数据, 137

多功能显示屏, 17

SETUP, 44

概览, 21

退出 SETUP, 44

选择显示, 41

F

发动机, 26, 27

发动机电子系统指示灯, 26

技术数据, 133

起动, 74

严重故障, 26

发动机机油

技术数据, 133

加注口, 13

检查液位, 95

添加, 95

发动机牵引力矩控制系统, 88

发动机温度

过高, 25

温度过高警告灯, 25

防盗报警装置

操作, 49

激活, 49

警告显示, 29

调整, 50

停用, 50

指示灯, 17

分里程表

显示: KM 1 或 KM A, 41

服务, 142

保养历史, 142

附件

一般说明, 120

G

概览

车辆右侧, 13

车辆左侧, 12

多功能显示屏, 21

右侧侧饰板后方, 14

右侧转向把控制元件, 16

指示灯和警示灯, 20

组合仪表, 17

左侧组合开关, 15

故障一览表, 130

H

Hill Start Control, 54, 89

不可激活, 30

操作, 54

技术细节, 89

接通和关闭, 54

指示灯和警告灯, 30

后轮驱动

技术数据, 134

后轮支架

安装, 94

后视镜

调整, 64

回家照明, 38

火花塞

技术数据, 137

J

机动性服务, 142

技术数据

保险丝, 137

变速箱, 134

标准, 5

车架, 135

170 说明

- 车轮和轮胎, 136
- 尺寸, 138
- 灯具, 137
- 底盘, 135
- 电气系统, 137
- 发动机, 133
- 发动机机油, 133
- 后轮驱动, 134
- 火花塞, 137
- 离合器, 134
- 骑行数值, 139
- 燃油, 133
- 蓄电池, 137
 - 一般说明, 5
- 制动, 135
- 重量, 138
- 加油, 79
- 检查表, 73
- 脚踏件
 - 调整, 68
- 禁启动防盗装置
 - 备用钥匙, 37
 - 警告显示, 25
- 警告灯, 17
- 警告显示, 26, 27
 - ABS, 28
 - ASC, 28
 - Hill Start Control, 30
 - 车载电网电压处于临界状态, 27
 - 灯泡损坏, 27
 - 电子禁启动防盗装置, 25
 - 发动机电子系统, 26
 - 发动机警告, 26
 - 发动机温度, 25
 - 防盗报警装置, 29
 - 概览, 20
 - 燃油储量表, 29

- 温度过高, 25
- 显示, 22
- 警告显示概述, 23

K

- Keyless Ride
 - 更换无线电遥控钥匙蓄电池, 36
 - 警告显示, 25
 - 无线电遥控钥匙的电池电量用尽或无线电遥控钥匙丢失, 35
- 可加热式握把
 - 操作, 56
- 框架
 - 技术数据, 135

L

- 喇叭, 15
- 离合器
 - 技术数据, 134
 - 检查功能, 100
 - 调整手杆, 65
- 里程表
 - 复位, 43
- 轮胎
 - 充气压力, 136
 - 技术数据, 136
 - 检查充气压力, 101
 - 检查轮胎充气压力, 101
 - 检查胎纹深度, 101
 - 磨合, 77
- 轮胎充气压力
 - 在车辆上的位置, 12
- 螺栓连接, 131

M

- 磨合, 76
- 摩托车
 - 保养, 122
 - 开始使用, 126

捆绑, 81
 清洁, 122
 停放, 78
 停用, 126

N

扭矩, 131

P

Pre-Ride-Check, 74
 平均值
 复位, 43

Q

骑手座
 安装, 57
 拆卸, 57
 骑行数值
 技术数据, 139
 起动, 74
 操作元件, 16
 起动辅助, 111
 前轮支架
 安装, 94
 前照灯
 调整照明距离, 64
 照明距离, 64
 驱动系统功能异常警示灯, 26, 27

R

燃油
 技术数据, 133
 加油过程, 79
 加注口, 12
 燃油储量, 29
 燃油储量表
 行驶距离显示: KM R, 41
 指示灯, 29

S

SETUP
 复位, 45
 退出, 44
 选择, 44
 闪烁报警装置
 操作, 38
 操作元件, 15
 时效性, 5
 时钟
 显示: CLOCK, 41
 饰板, 92
 随车工具
 容积, 92
 在车辆上的位置, 14
 缩写和符号, 4

T

弹簧预紧力
 调整, 66
 调整
 显示: SETUP ENTER, 41
 停车警示灯, 39
 停放, 78

X

消音器, 110
 型号铭牌
 在车辆上的位置, 12
 行李, 59, 60
 绑住, 120
 行驶模式, 51
 操作元件, 15
 技术细节, 87
 蓄电池
 安装, 114
 保养说明, 112
 拆卸, 113
 车载电网电压处于临界状态, 27

172 说明

- 给断开的蓄电池充电, 113
- 给连接的蓄电池充电, 112
- 技术数据, 137
- 在车辆上的位置, 14

Y

养护

- 车漆保养, 126
- 铬, 125
- 钥匙, 34
- 应急停车开关, 16
 - 操作, 37
- 有效负载表格
 - 在车辆上的位置, 14

Z

诊断插头

- 固定, 117
- 松开, 117
- 在车辆上的位置, 12

指示灯, 17

- 概览, 20

制动

- 安全提示, 77
- 技术数据, 135
- 检查功能, 97
- 调整手杆, 65

制动摩擦片

- 检查后部, 98
- 检查前部, 97
- 磨合, 76

制动液

- 后部容器, 13
- 检查后部液位, 100
- 检查前部液位, 99
- 前部容器, 13

重量

- 技术数据, 138

转向锁

- 上锁转向锁, 34
- 转向锁解锁, 34

转向信号灯

- 操作, 38
- 操作元件, 15

装备, 4

自动稳定控制系统ASC, 86

自动巡航控制系统

- 操作, 52
- 操作元件, 15

自适应弯道照明灯, 89

- 技术细节, 89

总里程表

- 显示: KM, 41

组合开关

- 右侧一览, 16
- 左侧一览, 15

组合仪表

- 概览, 17
- 感光传感器, 17
- 配置显示, 48
- 设置单位, 47
- 调整背景亮度, 46

受车辆装备和附件范围以及国家或地区规格的影响，实际情况可能会与图片和文字说明略有不同。这种差异不能作为顾客投诉的依据。

尺寸、重量、油耗和功率等数据容许有相应的公差。

保留在设计、装备和附件等方面进行更改的权利。

保留更正错误的权利。

© 2021 Bayerische Motoren

Werke Aktiengesellschaft

80788 慕尼黑, 德国

翻印, 包括摘要翻印, 必须征得 BMW Motorrad 售后服务部门的书面许可。

原版用户手册, 德国印刷。

关于停车加油的重要数据:

燃油

建议的燃油等级	超级无铅 (最多 15% 乙醇, E15) 95 ROZ/RON 90 AKI
---------	---

备用燃油等级	标准无铅 (最多 15% 乙醇, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
--------	---

可用燃油加注量	约 16 l
---------	--------

燃油储量表	约 4 l
-------	-------

轮胎充气压力

前部轮胎充气压力	2.5 bar, 在冷胎时
----------	---------------

后部轮胎充气压力	2.9 bar, 单人模式, 轮胎冷却时 2.9 bar, 带负载的同乘模式, 在冷 态轮胎条件下
----------	---

有关您车辆的其他信息请参见以下网址: bmw-motorrad.com

